LEI COMPLEMENTAR Nº 016/2018

Súmula: *"Institui o Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade de Araucária enquanto referência técnica e orçamentária para o planejamento e gestão da Mobilidade no Município."*

A CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA, Estado do Paraná, aprovou, e eu, Prefeito, sanciono a seguinte Lei:

Art. 1º. Fica instituído o Plano de Ação e Investimentos – PAI/PlaMob, instrumento fundamental do Plano de Mobilidade de Araucária, enquanto referência técnica e orçamentária para o planejamento e gestão da Mobilidade no Município.

Parágrafo Único: O PAI/PlaMob encontra-se anexo a esta Lei e não deverá ser modificado sem o devido processo legal e a respectiva participação pública, salvo alterações já previstas nesta Lei.

Art. 2º. Esta lei integra a Política Municipal de Mobilidade.

§1°. O Plano Municipal de Mobilidade de Araucária é o documento de referência técnica que contém a fundamentação e o detalhamento das propostas constantes no Plano de Ação e Investimentos, devendo permanecer disponível para consulta pública.

§2°. As ações constantes no PAI/PlaMob deverão ser interpretadas de acordo com os princípios e diretrizes da Politica Nacional de Mobilidade Urbana e da Política Municipal de Mobilidade.

Art. 3º. O Poder Público Municipal deverá considerar as diretrizes, ações e orçamentos do Plano de Ação e Investimentos do PlaMob na formulação de sua política orçamentária, através de instrumentos orçamentários, considerando que podem existir variações no valor, fonte de financiamento e órgão responsável por implementar as ações justificáveis de acordo com a conjuntura.

§1°. O PAI/PlaMob deverá ser integrado como anexo à Lei Municipal de Diretrizes Orçamentárias.

§2°. O PAI/PlaMob deverá ser avaliado e revisado anualmente pelo Grupo Técnico Gestor da Mobilidade e sua revisão deverá ser aprovada pelo Conselho

Municipal do Plano Diretor, ou outro que venha a substituí-lo, até o mês de maio de cada ano.

§3°. O detalhamento do orçamento estimativo para cada ação, as fontes de recurso e os órgãos responsáveis pelas ações deverá ser realizado no prazo de 30 dias após a promulgação desta lei.

Art. 4º. Esta lei entra em vigor na data de sua publicação

Prefeitura do Município de Araucária, 23 de abril de 2018.

HISSAM HUSSEIN DEHAINI
Prefeito de Araucária

MUNICIPIO DE ARAUCARIA:76105535000199

Assinado de forma digital por MUNICIPIO DE ARAUCARIA:76105535000199
DN: c=BR, o=ICP-Brasil, ou=Caixa Economica Federal, ou=AC CAIXA PJ v2, cn=MUNICIPIO DE ARAUCARIA:76105535000199
Dados: 2018.04.23 16:27:31 -03'00'

Processo nº 14039/2017

ANEXO ÚNICO – PLANO DE AÇÃO E INVESTIMENTOS

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Articular para que se realizem as obras de melhorias no trecho urbano da BR-476	4,2 km	Construção de uma trincheira, duas passarelas, vias marginais e estacionamento de cargas e barreiras físicas	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano
	Elaborar/finalizar o projeto da PR-423 entre a área urbana de Araucária e Curitiba (Corredor Metropolitano)	9,0 km	Projeto associado ao Sistema Viário Básico de Araucária; Documentação técnica pronta para licitação da obra	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior conectividade da rede viária metropolitana/Maior disponibilidade de vias para o transporte público metropolitano
	Projeto e construção de uma trincheira entre Avenida João Bettega e Avenida das Araucárias	-	Ligação direta entre Av. das Araucárias e Avenida João Bettega construída	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menores tempos de viagem do transporte público
	Elaborar projeto de diretrizes viárias que ligam o Contorno Sul até a Rua Pres. Castelo Branco e PR-421	1,8 km	Ligação direta entre Rua Pres. Castelo Branco e Rua Aracy de Carvalho Guimarães Rosa	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menores tempos de viagem do transporte público
	Duplicação da ponte sobre o Rio Barigui que conecta a Rua Pres. Costa e Silva à Rua Francisca Paolini em Curitiba	200 m²	Consolidação de corredor metropolitano de transporte público coletivo ao sul e acesso ao sul do município	Maior segurança na travessia/Maior conectividade da rede viária/Maior fluxo de transporte público/Maior fluxo de ciclistas
	Elaborar projeto da ampliação da caixa da Rua Pres. Costa e Silva	1,7 km	Consolidação de corredor metropolitano viário ao sul de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público/Maior fluxo de ciclistas
	Formalizar municipalização da antiga PR-421 e da PR-423 existente no trecho urbano.	11,0 km	Autonomia na manutenção e fiscalização do trecho pelo município	Melhorias no conforto e segurança para o usuário das vias
	Projeto e construção da continuação da Rua Archelau de Almeida Torres ao sul encontrando com a Rua Pres. Costa e Silva	1,1 km	Ligação entre o principal binário da cidade com o corredor viário sul	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
		1,5 km	Consolidação de malha viária para	Maior densidade e conectividade da rede

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2	Elaborar projeto das diretrizes transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon)		maiores alternativas de deslocamento	viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Projeto e construção da continuação da Rua Miguel B. Pizatto, trecho da Rua Alberto Rodrigues até a Rua Professora Maria Nassar Schaustek	1,2 km	Consolidação de um dos principais binários do município que dá acesso ao centro da cidade	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Alberto Karas e ponte sobre rio	0,5 km + ponte	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao Norte e dar continuidade à característica coletora da via. Potencial binário com a Francisco Dranka.	Amplia a mobilidade interbairros. Reduz conflitos com cargas na BR-476.
	Implantação das ligações faltantes da Rua Juruá e da Avenida Curitiba até a Avenida Manoel Ribas	0,6 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Maior fluxo de transporte público
	Elaborar projeto da continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua Lourenço Jasiocha	2,8 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Elaborar projeto da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias	3,3 km	Criar alternativa para a movimentação de cargas nos terminais ferroviários, além de ligação direta entre a Avenida das Araucárias e a PR-423	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha	1,5 km	Consolidação de malha viária para maiores alternativas de deslocamento	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
				norte/Maior número de vias para transporte público
	Elaborar projeto de duplicação da Avenida das Nações no trecho entre a ferrovia e a Avenida das Cerejeiras e projeto de duplicação da ponte sobre a ferrovia.	0,3 km + ponte	Consolidar o único trecho não duplicado da Avenida das Nações e dar continuidade à via arterial	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público
	Projeto e construção dos trechos faltantes da Rua Curió em toda sua extensão, integrando-a a Avenida dos Pinheirais, realizando o fechamento de interseções e implantando os retornos necessários.	1,4 km + 13 fechamentos + 4 retornos	Consolidação da Avenida dos Pinheirais com vias separadas por canteiro central	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Maior número de vias para transporte público
EIXO 2	Elaborar projeto da continuação da Avenida dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato	0,6 km	Conexão entre Avenida dos Pinheirais, Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e readequação geométrica da interseção entre Avenida das Araucárias e Avenida dos Pinheirais	0,3 km	Readequar a interseção para contemplar os novos movimentos previstos pelas diretrizes propostas	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e implantação da rotatória entre a Rua das Flores e a Rua Maranhão	7 m	Ordenar os movimentos na interseção e possibilitar maior segurança nas conversões à esquerda	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção do viaduto entre a Avenida das Nações e a PR-423	1 km + viaduto	Separação entre tráfego rodoviário e urbano dando fluidez a uma interseção crítica atualmente	Menor número de acidentes de trânsito/Menores tempos de viagem para o transporte público
	Projeto e construção parcial do trevo que liga a PR-423 e a BR-476	0,2 km	Consolidação de interseção entre as principais vias expressas da cidade	

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 2				Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção da diretriz viária que conecta a Rua Paulo Alves Pinto com a Rua Guanabara.	0,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto de ponte sobre a ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais	400 m²	Conexão entre Avenida dos Pinheirais e Rua Eli Volpato no intuito de consolidar o anel viário de cargas	Maior densidade e conectividade da rede viária/Maior produtividade do setor industrial
	Projeto e execução da obra de aumento da capacidade da rotatória entre a Avenida N. Sra. dos Remédios e Rua Agrimensor Carlos Hasselman	-	Aplicar melhorias geométricas para evitar o congestionamento na interseção	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Melhoria de via para transporte público
	Projeto e pavimentação da segunda pista da Avenida das Nações a partir da Avenida dos Pinheirais em direção ao norte	0,5 km	Dar continuidade a uma via arterial importante para o transporte público na cidade	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Melhoria de via para transporte público
	Implantar interseção entre Avenida das Nações e Avenida dos Pinheirais	-	Ordenar os movimentos de interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Implantar interseção entre Rua Avestruz e Rua Gralha Azul	-	Ordenar os movimentos de interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Implantar interseção de encontro da Rua Maranhão com a Rua Archelau de Almeida Torres	-	Ordenar os movimentos de interseção entre via arterial e coletora 1	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e readequação geométrica da interseção de encontro entre a Avenida das Cerejeiras e a Avenida dos Pinheirais	2 conjuntos de semáforos	Melhorar a segurança do cruzamento entre vias arteriais, itinerário de transporte público.	Ampliar a segurança nas travessias do sistema de transporte público em vias arteriais. Redução dos acidentes de transito. Ampliar a conectividade no sistema arterial Norte.

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
	Elaborar o projeto e construção do viaduto da BR-476 com o Terminal Central	1 projeto + construção	Segregar o tráfego urbano do tráfego rodoviário dando continuidade ao centro da cidade tanto ao norte quanto ao sul da BR-476	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito/Maior número de via para transporte público
	Projeto e regularização de todas as travessias em nível entre sistema viário urbano e ferrovia	4	Aumentar a segurança na travessia do corredor ferroviário	Menor número de acidentes de trânsito
EIXO 2	Estudo de demanda por estacionamento rotativo na cidade	-	Entender as demandas por estacionamento na cidade	Maior sustentabilidade ao sistema de estacionamento rotativo/Maior diversificação modal
	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade e elaborar projeto de readequação do pavimento no anel de cargas	4,4 km	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto e pavimentar pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
	Executar projetos complementares e implantar o Terminal Costeira ou outro meio de integração de transporte urbano na região sul.	-	Criar um sistema de integração na região sul tanto para o transporte urbano quanto para o metropolitano	Menor tempo de viagem do TPC/Menores custos operacionais do TPC/Maior número de passageiros do TPC
	Projeto e readequação do Terminal Angélica	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público
	Implantar os "nós" intermodais nos três terminais de integração de Araucária	3	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
EIXO 3	Elaborar um plano operacional do sistema de transporte urbano, contando com pesquisa Origem-Destino	-	Verificar com maior precisão a matriz de desejo de viagens dentro do município para planejar a rede de transporte público coletivo em termos operacionais	Estudos para a mobilidade coletiva da cidade
	Instituir Política Tarifária considerando a tarifa urbana e a tarifa rural independentes.	-	Segregar tarifa urbana de tarifa rural dando maior autonomia para o município calcular suas tarifas	Menor custo do TPC urbano/Mais passageiros
	Instalar equipamentos e sistema de informação sobre itinerários e horários a serem cumpridos, inicialmente nos terminais e principais pontos de parada do TPC	-	Consolidar uma política de comunicação eficiente ao usuário do TPC	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte público coletivo/Maior número de passageiros
EIXO 4	Projeto e ampliação do calçadão pela Rua Presidente Carlos Cavalcanti	0,2 km	Implementar uma via para pedestres na Área Calma proposta para a cidade	Aumento de fluxo de pedestres/Menor número de acidentes de trânsito
	Projeto e construção do modelo de interseção da Área Calma no primeiro quadrilátero contendo a Rua Francisco Xavier da Silva, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	11	Começar a consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Adotar padrões de acessibilidade universal (rampas, elevadores, plataformas elevatórias, piso tátil de alerta e direcional, etc.) nos projetos de terminais, estações e pontos de parada.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Número de terminais, estações e pontos de paradas adequados aos padrões de acessibilidade universal (unidade).
	Implantar sinalização informativa e direcional, conforme consta na NBR 9050, nos terminais, estações e pontos	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Número de terminais, estações e pontos de paradas adequados aos padrões de acessibilidade universal (unidade).

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
	de parada			
	Eliminar as barreiras à circulação existentes no interior ou entorno das edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Porcentagem de edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público adaptados para acesso e utilização de pessoas com necessidades especiais ou restrições de mobilidade (%)
	Projeto e implantação das ciclorrotas Iguaçu e Passaúna	44,5 km	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Criar um Observatório da Mobilidade Ativa	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte ativo/Aumento do fluxo de ciclistas
	Promover campanhas e programas educativos permanentes sobre mobilidade ativa – ciclomobilidade	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Maior quantidade de informações ao usuário de transporte ativo/Aumento do fluxo de ciclistas
	Criar mecanismos de aluguel de bicicletas nos "nós" intermodais primeiramente nos terminais de ônibus e posteriormente nos demais "nós"	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projetar design-padrão de equipamentos e sinalização do sistema cicloviário	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
EIXO 4	Identificar e projetar os espaços para a instalação de paraciclos em áreas públicas, faixas de serviço, edifícios públicos, e comércio de grande porte	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projetar e implantar bicicletários e infraestrutura de apoio nos terminais de transporte	3	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Projeto, requalificação e ampliação de passarela entre o Jardim Alvorada e o	-	Acessibilidade universal na passarela sobre a ferrovia	Melhoria em equipamentos para pedestres/Maior fluxo de pedestres na região

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)				
	Thomaz Coelho, por sobre a ferrovia			
EIXO 5	Contratação de novos servidores públicos, sendo no mínimo 01 (um) profissional de nível superior com conhecimento em áreas afins e 02 (dois) técnicos de nível médio com conhecimento em georreferenciamento	-	Fortalecer o quadro técnico da prefeitura na gestão e monitoramento das ações do PlaMob	Maior número de funcionários qualificados para a implementação do PlaMob/Maior monitoramento das atividades relacionadas ao PlaMob
	Elaboração de estudo para a implantação do Sistema de Informações Integradas (InfoMob), que integre especialmente os dados de uso e ocupação do solo em relação aos dados relativos à mobilidade	-	Introduzir a organização do sistema de informações proposto	Padronização dos processos para avaliação e acompanhamento de políticas propostas pelo PlaMob
	Aquisição de equipamentos e softwares para a gestão do InfoMob	-	Consolidar na prefeitura a gestão do InfoMob e das ações do PlaMob	Maior número de funcionários qualificados para a implementação do PlaMob/Maior monitoramento das atividades relacionadas ao PlaMob
	Fortalecimento da Câmara Técnica de Mobilidade, parte integrante do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua, que deverá emitir seu parecer técnico nos casos de alterações significativas da legislação que regulamenta o Plano de Mobilidade	-	Fortalecer e retomar as atividades de instância participativa sobre a mobilidade dentro das atividades do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua	Maior contribuição da população para a avaliação e monitoramento das ações propostas pelo PlaMob
	Criação e divulgação de espaço exclusivo para Mobilidade no portal eletrônico da Prefeitura	-	Fortalecer canal de comunicação com a população sobre as atividades elaboradas a partir do PlaMob	Maior contribuição da população para a avaliação e monitoramento das ações propostas pelo PlaMob

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Projeto e readequação do pavimento das vias do Anel de Cargas	4,4 km	Segregar o tráfego de cargas do tráfego urbano criando um anel de cargas próximo ao setor industrial e regulamentando a circulação de cargas nas demais áreas da cidade	Diminuição da circulação de veículos de carga no tecido urbano
	Construção da continuidade da PR-423 conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	9,0 km	Conexão direta de Araucária com a BR-116 passando por Curitiba.	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano /Maior conectividade da rede viária metropolitana/Maior número de vias para o transporte público metropolitano
	Projeto e construção da trincheira entre a continuidade da Rua Eli Volpato ao sul e PR-423	-	Conectar a Eli Volpato com o Sistema Viário Básico ao sul da BR 476 e possibilitar acesso e movimentos na interseção.	Maior conectividade da rede viária e aumento da acessibilidade ao principal local de emprego (REPAR)
	Elaborar projeto de duplicação da PR-421	2,2 km	Definição de responsabilidades e elementos para a licitação da obra.	Integração entre níveis de governo/parcerias público-privadas/captação de recursos.
	Construção das diretrizes viárias e interseções que ligam o contorno até a Avenida Castelo Branco e PR-421, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,8 km	Ligação direta entre Avenida Castelo Branco e Rua Aracy de Carvalho Guimarães Rosa	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Redução dos tempos de viagem do transporte público
	Construção da ampliação da Rua Costa e Silva, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,7 km	Consolidação de corredor metropolitano viário ao sul de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária metropolitana/Menor nível de saturação das vias ao sul/Melhoria na integração entre o transporte publico municipal e o metropolitano
	Promover a integração da rede proposta de ciclovias para Araucária com a rede de Curitiba.	-	Consolidar as ligações cicloviárias ao Norte e ao sul com Curitiba.	Integração entre níveis de governo/ Extensão e conectividade entre as redes cicloviárias

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
	Projeto e construção da ligação entre BR-476 e Avenida Castelo Branco	2,1 km	Consolidar a ligação entre a Avenida Castelo Branco e a BR-476 permitindo novas alternativas de acesso de cargas ao setor indústria	Diminuição da circulação de veículos de carga e redução da emissão de CO^2 no tecido urbano
EIXO 2	Projeto e construção da passagem elevada da Rua Pedro de Alcântara Meira até a Avenida dos Pinheirais (eixo arterial Leste-Oeste), atravessando a PR-423	1,4 km + viaduto	Consolidar importante ligação a oeste da cidade, entre duas vias arteriais (Rua Pedro de Alcântara e Avenida dos Pinheirais) sobre a PR-423	Maior segurança na travessia da PR-423 /Extensão e conectividade da rede viária arterial e do transporte público.
	Projeto e construção das complementações diretrizes viárias transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alceu da Silva Oliveira, Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon),conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul com o sistema arterial e o transporte coletivo	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul/Ampliação das conexões ao transporte coletivo
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida das Nações até o Terminal Angélica	2,2 km	Construir via arterial paralela à Avenida das Araucárias ampliando as alternativas de mobilidade na região norte de Araucária	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Mais vias para transporte público/Diminuição do tempo de viagem do transporte público
	Construção da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha, conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	1,5 km	Conexão do sistema arterial Norte	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Extensão da rede de transporte público
EIXO 2	Projeto e construção da diretriz do trecho sul da Rua Avestruz	0,7 km	Consolidar ligação direta entre a Avenida dos Pinheirais e Rua Avestruz conectando rede viária coletora sentidos norte-sul e Leste-Oeste	Maior densidade e conectividade da rede viária /Menor nível de saturação das vias
	Construção da diretriz de continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua	2,8 km	Consolidação de via coletora e anel de cargas com ligação direta entre região da REPAR e Avenida dos	Maior densidade e conectividade da rede viária/Redução do congestionamento nas interseções

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
EIXO 2	Lourenço Jasiocha e readequação geométrica da interseção com a Rua Marcelino Jasisnski, conforme projeto elaborado (Curto Prazo).		Pinheirais	
	Construção de ponte e rebaixamento da ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais, conforme projeto elaborado (Curto Prazo).	400 m² + obra ferroviária	Conexão entre Avenida dos Pinheirais, Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	Maior densidade e conectividade da rede viária
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Costa e Silva e a Rua Minas Gerais	0,1 km	Consolidar interseção chave para a operação do transporte metropolitano no Terminal Costeira	Maior conectividade da rede viária SUL /Melhoria nas vias e integração para o transporte público
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Santa Catarina e a Rua Manoel Ribas	-	Melhoria da fluidez e segurança no cruzamento entre arterial e coletora 1	Maior conectividade da rede viária/redução de congestionamento/Melhoria das vias para o transporte público
EIXO 2	Elaborar projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Francisco Orlikoski e a conexão com Curitiba	1,1 km	Consolidar alternativa de conexão vindo de Curitiba via BR- 476 com a Avenida das Araucárias	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Elaborar projeto executivo da diretriz da perimetral oeste	3,4 km	Preparação de elementos para a licitação da obra	Integração entre níveis de governo para definição de responsabilidades para execução da obra
	Duplicar a Rua N. Sra. Dos Remédios no trecho de pista simples	0,4 km	Dar continuidade à característica arterial da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Implantar interseção entre a Avenida N. Sra. Dos Remédios e Rua Alfred Charvet	-	Ordenar os movimentos na interseção entre duas vias arteriais	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito
	Elaborar projeto de duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão	1,4 km	Dar continuidade à característica arterial da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Construção da continuação da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	3,3 km	Criar alternativa para a movimentação de cargas nos terminais ferroviários, além de ligação direta entre a Avenida das Araucárias e a PR-423	Maior produtividade do setor industrial/Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Construção da continuação da Avenida	0,6 km +	Conexão entre Avenida dos Pinheirais,	Maior densidade e conectividade da rede

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
EIXO 2	dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário Imcopa, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	interseção em nível com ferrovia	Avenida das Araucárias, BR-476 e Rua Eli Volpato	viária/Menor nível de saturação das vias/Maior produtividade do setor industrial
	Construção da duplicação da Avenida das Nações desde a ferrovia até a Avenida das Cerejeiras e duplicação da ponte sobre a ferrovia conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo)	0,3 km + ponte	Consolidar o único trecho não duplicado da Avenida das Nações e dar continuidade à via arterial	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias/Maior número de vias para transporte público
	Projeto e readequação da Avenida da Natureza conectando-a a Rua das Flores	0,4 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Padre José Damek até a Rua Vitório Perreto	0,3 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Bernardo Frederico Michel até a Rua Targino Silva	0,8 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz que parte da Avenida da Independência até a Rua Hugo Alencastro Cordeiro concordando com a Avenida Cézar Hasselman	1,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida Cézar Hasselman até a Rua Pedro de Alcântara Meira e até a Rua Nicolau Merhy e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário	1,4 km + travessia em nível	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Vereador Valentim Wolski até a Rua Rosália Kaminski	0,1 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção de diretriz viária conectando a Rua Francisco Gondek com a continuidade da Rua Vicente	0,2 km	Conexão entre a diretriz proposta e a malha viária existente	Maior densidade e conectividade da rede viária

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
	Budziak			
	Projeto e construção da diretriz viária da Rua Joana Geraldello até a Avenida das Araucárias	0,4 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da readequação geométrica da Avenida Castelo Branco	3,8 km	Consolidar a Avenida Castelo Branco como alternativa à Avenida das Araucárias	Maior densidade e conectividade da rede viária
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Coleiro até a Rua Antônio Mikosz	0,9 km	Consolidação de via coletora	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Segismundo Kucheny até a Rua Minas Geral.	0,9 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul e dar continuidade à característica coletora da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Joval de Paula Souza entre a Rua Luiz Francheschi e a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio	0,7 km + ponte	Estruturar e ampliar mobilidade no bairro Thomaz Coelho. Ligação entre o Coletor norte.	Maior densidade e conectividade entre coletoras norte/Menor nível de saturação das vias que conectam com Curitiba.
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Leocádia Skczipek Belo e conexão com Curitiba e pontes sobre os rios	1,2 km + 4 pontes	Estruturar bairro Thomaz Coelho. Ligação entre as arteriais norte e Perimetral Oeste. Consolidar mais uma alternativa de ligação com Curitiba.	Maior densidade e conectividade da rede viária coletora Norte. Amplia mobilidade do tráfego de cargas. Redução do tempo de viagem sentido leste/oeste entre Tomaz Coelho e Passaúna
	Projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Ladislau Gembaroski até a Rua Francisco Orlikoski e conexão com Curitiba, readequação geométrica da interseção com a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio.	2,0 km + readequação geométrica + ponte	Estruturar bairro Thomaz Coelho. Ligação entre as arteriais norte e consolidar mais uma alternativa de ligação com Curitiba.	Ampliação da acessibilidade ao Transporte Pública (Terminal Angélica) Maior densidade e conectividade da rede viária Coletora Norte/Menor nível de saturação das vias arteriais Norte

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Sonia Bodziak até suas conexões com a perimetral oeste, readequação geométrica da interseção com a Rua Silvio Cantele e pontes sobre rios	1,8 km + readequação geométrica + 2 pontes	Ampliar as alternativas de conexão do bairro e dar continuidade à característica coletora da via	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao sul
	Projeto e implantação da readequação estrutural e duplicação de ponte sobre ferrovia na Rua Luís Franceschi	-	Ampliar a capacidade de travessia da BR 476 no acesso a REPAR e região Norte da cidade.	Maior conectividade da rede viária entre o sistema arterial e o coletor. Reduzir os conflitos entre cargas e trafego local.
	Aprimorar a gestão de estacionamentos públicos em geral no município.	-	Estabelecer maior controle e monitoramento da demanda por estacionamento público na cidade	Melhor delimitação do estacionamento rotativo/Melhorias dos indicadores de mobilidade no centro
	Projeto e pavimentação de pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
EIXO 3	Implantar os "nós" intermodais nos demais pontos da cidade	4	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC
	Projeto e readequação o Terminal Angélica, conforme estudo do PlaMob para longo prazo	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público
	Readequar os itinerários das linhas metropolitanas para que atendam somente os terminais de integração	-	Segregar transporte urbano de transporte metropolitano tendo como ponto de integração os Terminais de "ponta"	Maior autonomia do planejamento de transportes municipal e cálculo da tarifa urbana
	Instalar faixas preferenciais para ônibus, principalmente nos eixos inter-terminais, de acordo com plano operacional de transporte coletivo definido em curto prazo.	-	Tornar o Transporte Público Coletivo urbano competitivo frente ao transporte individual	Menor tempo de viagem no TPC/Mais passageiros/Maiores velocidades médias do TPC
	Aprimorar e padronizar os procedimentos de monitoramento, avaliação e fiscalização do serviço de transporte público, vinculado a uma base de dados digital	-	Tornar digital e remoto todo o controle e monitoramento de indicadores do TPC	Maior confiabilidade para o TPC urbano

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)				
EIXO 4	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no segundo quadrilátero contendo primeiramente a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	7	Consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no terceiro quadrilátero contendo a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Avenida Manoel Ribas e Avenida Doutor Vitor do Amaral.	3	Consolidação da Área Calma no centro de Araucária	Menor número de acidentes de trânsito/Aumento do fluxo de bicicletas e de estacionamentos para bicicletas/Diminuição de níveis de congestionamento na área central
	Projeto e implantação das ciclorrotas Indústrias e a ciclovia rural	73 km	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano e rural de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas
	Adequar a acessibilidade universal as edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público, conforme disposições da norma da ABNT - NBR 9050.	-	Instituir conceito de acessibilidade universal no município	Porcentagem de edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público adaptados para acesso e utilização de pessoas com necessidades especiais ou restrições de mobilidade (%)
	Avaliar a possibilidade de instalar dispositivo em parte dos veículos do transporte público coletivo destinado ao transporte seguro de bicicletas	-	Incluir a bicicleta no sistema de trânsito urbano de Araucária	Aumento do fluxo de ciclistas

INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)				
Eixo Estratégico	**Ação**	**Quant. Unid.**	**Metas**	**Indicadores**
EIXO 1	Construir a duplicação da PR-421, conforme projeto elaborado anteriormente	2,2 km	Consolidar alternativa de acesso ao município pela PR-421	Menor saturação das vias ao norte da cidade/Menor tempo de viagem do transporte público/Ampliação da conectividade da rede viária
	Projeto e implantação da requalificação e Ampliação de Ponte sobre ferrovia na Av. das Araucárias.	-	Ampliar a segurança e fluidez do trânsito	Maior conectividade da rede viária. Redução dos conflitos entre modos de transporte.
EIXO 2	Construir a diretriz perimetral oeste proposta e pontes sobre rio, conforme projeto elaborado anteriormente	3,4 km + 3 pontes	Criar alternativa para o tráfego periférico de veículos, ligando a BR 476 e PR 423, além de aumentar a conectividade com a Avenida das Araucárias e a Avenida dos Pinheirais.	Redução dos conflitos com veículos de carga em meio urbano/ Redução do congestionamento saturação das vias
	Projeto e construção da continuação da Rua Alfredo Mattioli sob a BR-476 conectando-a com a Rua Papa João XXIII	0,5 km + trincheira	Alternativa para a transposição à BR-476 pelo trânsito urbano, descongestionando a travessia pela Avenida Manoel Ribas.	Maior segurança na travessia da BR-476/Diminuição do tempo de viagem do TPC/Aumento da conectividade da malha viária
	Projeto e construção da diretriz de continuidade da Av. das Nações até a Av. Centenário com requalificação das Ruas José Leal de Oliveira e Rua Joana Geraldello	1,4 km	Consolidar anel arterial Norte e nova alternativa de acesso ao SVB	Maior densidade e conectividade da rede viária/Redução do congestionamento /Mais vias para transporte público/Diminuição do tempo de viagem do transporte público
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Avenida Centenário conectando com a Rua Presidente Castelo Branco	0,6 km	Complementação do anel arterial Norte	Maior densidade e conectividade da rede viária ARTERIAL NORTE /Menor nível de saturação das vias
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua José Leal de Oliveira até a Rua Joana Geraldelo	0,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao norte da Avenida das Araucárias e dar continuidade à característica coletora da via.	Maior densidade e conectividade entre coletoras norte/Menor nível de saturação das vias que conectam com Curitiba.
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Targino	0,5 km	Ampliar as alternativas de conexão dos bairros ao sul e dar continuidade à	Maior densidade e conectividade da rede viária coletora sul/Amplia a mobilidade deslocamento

INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)				
	Silva		característica coletora da via.	interbairros na região oeste.
	Construção da duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão	1,4 km	Ligar o trecho Norte do sistema arterial com o entroncamento da PR-423.	Maior densidade e conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias arteriais/ extensão da rede de transporte publico
	Projeto e complementação da pavimentação das vias rurais principais	30,0 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da atividade agropecuária de Araucária
EIXO 3	Definição da Avenida Manoel Ribas como principal eixo de transporte público da cidade, readequando todo seu perfil viário, conforme projeto elaborado anteriormente.	3,6 km	Consolidar eixo para a priorização do transporte de massa e criar alternativa modal para o transporte coletivo da cidade	Maior velocidade do transporte público/Maior diversidade dos modos de transporte/Maior frequência de atendimento do transporte público
EIXO 4	Projeto e implantação de microrredes cicláveis que conectam os equipamentos públicos, educacionais, e áreas de lazer as ciclorrotas propostas.	-	Consolidar microrredes cicláveis ligando equipamentos públicos à rede principal de ciclorrotas por bairros	Aumento da extensão e conectividade do sistema cicloviário