CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA



ESTADO DO PARANÁ Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzato

GABINETE DO VEREADOR GILMAR LISBOA

O Vereador GILMAR CARLOS LISBOA, no uso de suas atribuições, com fulcro no art. 11, inciso XXIII da LOMA c/c art. 123 do R.I., submete à apreciação desta Egrégia Casa Legislativa a seguinte proposição:

INDICAÇÃO Nº 2029/2025

Encaminhe-se ao Excelentíssimo Senhor Prefeito Luiz Gustavo Botogoski, ouvido o Excelso Plenário, a presente <u>INDICAÇÃO,</u> a qual visa orientar a implantação do Binário nas Rua Marcelino Jasinski, Rua José Wsoek e Rua Manoel Torquato da Rocha Reis para integração do fluxo da região sul de Araucária com a BR 476, interligando também as Rua Lídia Camargo Zampieri e Rua Eli Volpato no Bairro Chapada.

JUSTIFICATIVA

- 01 A implantação de um sistema binário nas Ruas Marcelino Jasinski, José Wsoek e Manoel Torquato da Rocha Reis é uma medida estratégica e de extrema importância para a melhoria da mobilidade urbana e fluidez do tráfego na região sul de Araucária. Esta intervenção vai proporcionar, primordialmente, integrar de forma eficiente o fluxo de veículos proveniente das áreas residenciais e comerciais do sul do município com a BR-476, um dos principais eixos rodoviários da região.
- **02** Atualmente, a configuração viária existente apresenta gargalos que resultam em congestionamentos, tempos de deslocamento elevados e riscos de acidentes, especialmente nos horários de pico. A ausência de um fluxo contínuo e bem direcionado dificulta o acesso e a saída da região, impactando diretamente a qualidade de vida dos moradores e a eficiência das atividades econômicas locais.
- 03 Com a implantação do binário, que também contempla a interligação com as Ruas Lídia Camargo Zampieri e Eli Volpato no Bairro Chapada, espera-se alcançar diversos benefícios tais como:
 - Otimização do Fluxo de Tráfego: A criação de sentidos únicos em cada rua do binário permitirá um fluxo mais organizado e contínuo, reduzindo pontos de conflito e minimizando o tempo de viagem.
 - Melhora no Acesso à BR-476: A integração facilitada com a BR-476 irá desonerar outras vias e proporcionar um acesso mais rápido e seguro para quem se desloca para Curitiba e região metropolitana.
 - Aumento da Segurança Viária: A diminuição de pontos de conflito e a organização do trânsito tendem a reduzir o número de acidentes, tornando as vias mais seguras para motoristas, pedestres e ciclistas.
 - Desenvolvimento Urbano e Econômico: A melhoria da infraestrutura viária torna a região mais atrativa para investimentos, facilitando o transporte de mercadorias e o deslocamento de pessoas, o que pode impulsionar o comércio e serviços locais.





CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

ESTADO DO PARANÁ Edifício Vereador Pedro Nolasco Pizzato

GABINETE DO VEREADOR GILMAR LISBOA

- Redução de Impactos Ambientais: Um fluxo de tráfego mais fluido significa menos veículos parados e em marcha lenta, resultando na diminuição da emissão de poluentes e do consumo de combustível.
- Valorização Imobiliária: A melhoria da infraestrutura de transporte impacta positivamente na atratividade e valorização dos imóveis localizados na área de influência do binário.
- **04** Em suma, a implantação do binário nas Ruas Marcelino Jasinski, José Wsoek e Manoel Torquato da Rocha Reis, com a interligação às Ruas Lídia Camargo Zampieri e Eli Volpato, não é apenas uma intervenção viária, mas um investimento estratégico na mobilidade, segurança e desenvolvimento sustentável de Araucária. A medida trará benefícios significativos e duradouros para toda a comunidade, otimizando o sistema viário e preparando a cidade para o crescimento futuro;
- **05** Pede-se por derradeiro, a observância e cumprimento da Lei Municipal nº 3.502, de 8 de julho de 2019, quanto à presente indicação
- 06 Sendo assim, roga-se aos ilustres Vereadores que vote favorável a presente indicação e à Mesa Diretora o devido encaminhamento.

Câmara Municipal de Araucária, 06 de junho de 2025.

GILMAR CARLOS LISBOA VEREADOR



