

CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

EDIFÍCIO VEREADOR PEDRO NOLASCO PIZZATTO

Senhores Vereadores: Senhor Presidente,

O Vereador Fábio Pavoni no uso de suas atribuições legais conferidas pela Lei Orgânica de Araucária/PR e pelo Regimento Interno desta Casa de Leis, propõe:

INDICAÇÃO Nº013/2025

Requer a mesa que seja encaminhado expediente MINUTA DO PROJETO DE LEI ao senhor Prefeito Luiz Gustavo Botogoski, para determinar, a criação da Secretaria Municipal de Trânsito-SETRAN, na estrutura administrativa do Município de Araucária, desvinculando a mesma da Secretaria Municipal de Urbanismo.

Minuta da Lei.

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Art. 1º Fica criada a Secretaria Municipal de Trânsito - SETRAN, responsável por realizar a gestão do trânsito no Município de Araucária, com as atribuições definidas na lei Federal nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 - Código de Trânsito Brasileiro, suas alterações e regulamentações.

Art. 2º Fica autorizado o Município por meio da SETRAN a firmar contratos, convênios, acordos de cessão e disposição funcional, independentemente, de regime jurídico mediante ressarcimento, termos de cooperação técnica e demais instrumentos congêneres com órgãos e entidades da administração direta e indireta das três esferas de governo, para a plena execução do disposto no Art. 1º, desta lei.

- Art. 3º A SETRAN atuará em todo o Município de Araucária, competindo-lhe:
- I cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito, no âmbito de suas atribuições;
- II planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de pedestres e de veículos de qualquer tração, e promover o desenvolvimento da circulação coletiva e da segurança viária.
- III manter e operar o sistema de sinalização, os dispositivos e os equipamentos de controle viário:
- IV coletar dados estatísticos e elaborar estudos sobre os acidentes de trânsito e suas causas;
- V estabelecer, em conjunto com os órgãos de polícia ostensiva de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;
- VII executar a fiscalização de trânsito, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro, no exercício regular do poder de polícia de trânsito;
- VIII aplicar as penalidades de advertência por escrito e multas, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas no Código de Trânsito Brasileiro CTB, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar;



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA tes de pesos e dimensões para circulação de veículos de carga no perímetro

- X fiscalizar, autuar e aplicar as penalidades e medidas administrativas cabíveis relativas a infrações por excesso de peso, dimensões e lotação dos veículos, bem como notificar e arrecadar as multas que aplicar;
- XI fiscalizar o cumprimento da norma contida no Art. 95 da Lei Federal n. 9.503/1997, relativa a obras e eventos, aplicando as penalidades e arrecadando as multas nela previstas;
- XII implantar, manter e operar o sistema de estacionamento rotativo pago nas vias;
- XIII arrecadar valores provenientes de escolta de veículos de cargas superdimensionadas ou perigosas;
- XIV credenciar os serviços de escolta, fiscalizar e adotar medidas de segurança relativas aos serviços de remoção de veículos, escolta e transporte de carga indivisível;
- XV integrar-se a outros órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito para fins de arrecadação e compensação de multas impostas na área de sua competência, com vistas a unificação do licenciamento, a simplificação e celeridade das transferências de veículos e de prontuários dos condutores de uma para outra unidade da Federação;
- XVI implantar as medidas da Política Nacional de Trânsito e do Programa Municipal de Trânsito e Transporte:
- XVII fornecer, quando solicitado, ao órgão de trânsito do governo estadual ou federal, dados estatísticos para organização da estatística geral de trânsito;
- XVIII promover e participar de projetos e programas de educação e segurança de trânsito de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito - CONTRAN;
- XIX planejar e implantar medidas para redução da circulação de veículos e reordenação do tráfego, com o objetivo de diminuir a emissão global de poluentes, priorizando a mobilidade por veículos de propulsão humana ou não poluentes.
- XX implementar o sistema cicloviário no Município garantindo a sua continuidade;
- XXI articular-se com os demais órgãos do Sistema Nacional de Trânsito, sob coordenação do Conselho Estadual de Trânsito do Paraná - CETRAN/PR;
- XXII fiscalizar o nível de emissão de poluentes e ruídos produzidos pelos veículos automotores ou pela sua carga, além de dar apoio às ações específicas de órgão ambiental local, quando solicitado;
- XXIII autorizar a utilização de vias municipais, sua interdição parcial ou total, permanente ou temporária, bem como, estabelecer desvios ou alterações do tráfego de veículos, e regulamentar velocidades superiores ou inferiores às estabelecidas no Código de Trânsito Brasileiro - CTB;
- XXIV regulamentar e fiscalizar as operações de carga e descarga de mercadorias e de valores;
- XXV propor e implantar políticas de educação para a segurança do trânsito articulando-se com órgãos normatizadores da educação do Município para o estabelecimento de encaminhamento metodológico em educação para o trânsito;
- XXVI analisar a inter-relação do sistema de mobilidade e trânsito com o uso e ocupação do solo, fornecendo subsídios técnicos para o controle urbanístico;



EDIFÍCIO VEREADOR PEDRO NOLASCO PIZZATTO

XXVII - elaborar, propor e deliberar sobre as políticas relacionadas com as atividades inerentes ao trânsito, tráfego.

XXVIII - participar na elaboração e atualização o mapa viário do Município;

XXVIX - participar junto com a Policia Militar do controle dos níveis de poluição sonora decorrente de uso abusivo de som automotivo e similares.

Art. 3º A Junta Administrativa de Recursos de Infrações - JARI, é órgão colegiado, componente do Sistema Nacional de Trânsito, responsável pelo julgamento dos recursos interpostos contra penalidades aplicadas pelos órgãos e entidades executivos de trânsito ou rodoviários.

Parágrafo único. À JARI compete:

- I julgar os recursos interpostos pelos infratores;
- II solicitar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações complementares relativas aos recursos, objetivando uma melhor análise da situação recorrida;
- III encaminhar aos órgãos e entidades executivos de trânsito e executivos rodoviários informações sobre problemas observados nas autuações e apontados em recursos, que se repetem sistematicamente.
- Art. 4º A composição da JARI deve observar a Resolução nº 357/2010 do CONTRAN e suas alterações.
- § 1º A JARI será constituída por 03 (três) membros titulares com respectivos suplentes, obedecendo-se os seguintes critérios:
- I 01 (um) integrante com conhecimento na área de trânsito com, no mínimo, nível médio de escolaridade:
- II 01 (um) representante servidor do órgão ou entidade que impôs a penalidade;
- III 01 (um) representante de entidade representativa da sociedade ligada à área de trânsito.
- a) A JARI disporá de um secretário, indicado pela SETRAN, que auxiliará os membros e trabalhos da JARI.
- § 2º Todos os membros deverão possuir carteira nacional de habilitação.
- § 3º Não poderão fazer parte da JARI:
- I o membro que estiver cumprindo ou ter cumprido penalidade da suspensão do direito de dirigir, cassação da habilitação ou proibição de obter o documento de habilitação, até doze (12) meses do fim do prazo da penalidade;
- II os condenados criminalmente por sentença transitada em julgado e os inelegíveis;
- III membros e assessores dos CETRANs;
- IV pessoas cujos serviços, atividades ou funções profissionais que estejam relacionados com centro de formação de condutores, despachantes, guinchos, comercialização e desmanches de veículos automotores;



- § 4º Na hipótese de ocorrer qualquer fato que venha enquadrar o componente da JARI nos incisos do parágrafo anterior deste artigo, o mesmo será imediatamente substituído.
- § 5º Todos os membros serão nomeados por ato do Chefe do Poder Executivo Municipal.
- I A presidência da JARI será ocupada por um de seus membros titulares, e será indicado pelo Chefe do Poder Executivo Municipal.
- § 6º O mandato dos membros da JARI será de 1 (um) ano, permitida a recondução por um mandato de igual período.
- § 7º A JARI terá regimento interno próprio, por ato legal do Chefe do Poder Executivo, observadas as diretrizes estabelecidas pelo CONTRAN Conselho Nacional de Trânsito.
- § 8º O trabalho dos membros da JARI é considerado serviço público, ficando garantido o pagamento de 01 (um) salário-mínimo vigente mensal, proporcional à participação nas reuniões, devido enquanto o membro estiver no efetivo desempenho e exercício de suas funções, estendido aos suplentes na proporção de sua participação nas reuniões.
- § 9º O poder Executivo fica autorizado a criar mais uma JARI no Município , quando necessário, para atender a demanda da SETRAN.

CAPITULO II DA ESTRUTURA DA SETRAN

- Art. 5º Para o adequado funcionamento da SETRAN, em sendo o Município integrante do Sistema Nacional de Trânsito, ficam criados na sua estrutura administrativa as divisões constantes do Anexo I desta lei, assim distribuídos:
- I Gabinete do Secretário Municipal de Transporte;
- a) Assessoria de Gabinete de Secretário;
- b) Assessoria Administrativa;
- II Assessoria Jurídica;
- III Gerência de Trânsito, Tráfego e Educação para o trânsito,
- a) Divisão de Educação para o Trânsito;
- b) Divisão de Cadastro, Processamento e Estatística.
- II.2 Departamento de Engenharia de Tráfego
- a) Divisão de Projetos e Obras;
- b) Divisão de Controle Eletrônico de Tráfego.
- Art. 6º O Secretário Municipal de Trânsito é a autoridade de trânsito municipal competente para aplicar as penalidades previstas na Lei nº 9.503, de 23 de setembro de 1997 Código de Trânsito Brasileiro e legislação complementar no âmbito do Município.



- I administrar e gerir a SETRAN, implementando planos, programas e projetos vinculados à área precípua;
- II dar apoio técnico ao planejamento, projetos, regulamentação, educação e operação do trânsito dos usuários das vias públicas nos limites do Município;
- III implantar as medidas de Política Nacional de Trânsito e do Programa Nacional de Trânsito;
- IV administrar e gerir o FUMTRAN em conjunto com o Secretário Municipal de Finanças;
- V cumprir as demais atribuições descritas como inerentes à função de Secretário Municipal prevista,
- Art. 7º À Assessoria do Gabinete do Secretário compete o exercício das atribuições elencadas,
- Art. 8º À Assessoria Administrativa, além do exercício das atribuições elencadas:
- I elaborar todos os atos ou documentos necessários à administração de pessoal, financeira, material ou patrimonial da SETRAN;
- II manter atualizado o registro patrimonial da SETRAN;
- III administrar o controle e processamento dos autos de infração e cobranças das respectivas multas;
- IV manter atualizado o arquivo, inclusive as decisões, para coerência dos julgamentos, estatísticas e relatórios;
- V assessorar a JARI na organização da documentação e demais necessidades dos seus membros;
- VI lavrar as atas das reuniões e subscrever os atos e termos do processo;
- VII requisitar e controlar o material permanente e de consumo da JARI e do COMUTRA providenciando, de forma devida, o que for necessário;
- VIII verificar o ordenamento dos processos com os documentos oferecidos pelas partes ou aqueles requisitados pela JARI, numerando e rubricando as folhas incorporadas ao mesmo;
- IX dar publicidade aos atos da SETRAN e JARI;
- Art. 9º À Assessoria Jurídica, além do exercício das atribuições compete:
- I analisar sob o aspecto jurídico, os processos relativos ao Trânsito, Trafego que lhe forem encaminhados;
- II prestar orientação legal aos servidores dos departamentos da SETRAN na interpretação das normas legais sobre Trânsito, Tráfego;
- III manifestar-se em nome da SETRAN em questões que impliquem em esclarecimentos de dúvidas sobre a interpretação legal a respeito de Trânsito, Tráfego.
- IV manter arquivo completo com as atualizações da legislação sobre Trânsito, Tráfego.



- VI colaborar ou revisar textos elaborados em resposta ao Ministério Público ou Judiciário;
- VII emitir pareceres sempre que necessário em apoio aos Departamentos da SETRAN;
- VIII colaborar com os servidores da SETRAN ou membros da JARI na elaboração de textos legais (defesas, contestações, requerimentos etc.).
- Art. 10 À Gerência de Trânsito, Tráfego, compete:
- I criar e manter um elo administrativo entre os diversos departamentos, divisões e assessorias que compõe a SETRAN;
- II representar, sempre que necessário, o Secretário Municipal de Trânsito;
- III implementar a gestão de práticas inovadoras na Administração;
- IV realizar a avaliação de rotinas e processos, propondo sistemas ou ferramentas modernos de gestão;
- V gerir todas as atividades dos departamentos e divisões da SETRAN;
- VI zelar pelo cumprimento das obrigações de todos os servidores da SETRAN;
- VII zelar pelo bom desenvolvimento do expediente da SETRAN;
- VIII preparar rotineiramente a avaliação das ações e dos servidores da SETRAN, com vista à melhoria e validação dos procedimentos;
- IX planejar, coordenar e supervisionar as ações de Trânsito, Tráfego nos limites da competência da SETRAN;
- X trabalhar para viabilizar o acesso dos departamentos e divisões da SETRAN a todas as inovações, legais, tecnológicas e científicas voltadas à melhoria da gestão do Trânsito, Tráfego no Município;
- XI manter atualizadas as informações funcionais dos servidores da SETRAN;
- XII viabilizar a imediata incorporação à legislação municipal de todas as atualizações da legislação de Trânsito, Tráfego;
- XIII zelar pelo fiel cumprimento da política orçamentária da SETRAN;
- XIV participar do planejamento de ações de orientação e educação para o trânsito no âmbito do município;
- XV manter atualizadas as informações e cadastro da SETRAN junto aos órgãos nacionais de Trânsito.
- Art. 11 A Divisão de Educação para o Trânsito, coordenará e promoverá em conjunto com a Secretaria Municipal de Educação e Cultura os programas e campanhas de educação para o trânsito no âmbito do Município, nos moldes e padrões estabelecidos pelo Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN, e de acordo com as peculiaridades locais, competindo-lhe:



I - promover a cara para o trânsito nos estabelecimentos de ensino municipais e nos estabelecimentos de ensino municipais e nos estabelecimentos de entidades do Sistema Nacional de Trânsito;

- II capacitar, periodicamente, professores da rede pública municipal em educação para o trânsito para atuarem como multiplicadores nas escolas dentro dos programas e campanhas de conscientização da população
- III participar de campanhas destinadas à prevenção de acidentes de trânsito, condutas de primeiros socorros em trânsito e outros temas correlatos, com a finalidade de divulgação para a população.
- Art. 12 À Divisão de Cadastro, Processamento e Estatística compete:
- I promover a uniformidade, a compatibilidade e a integração dos dados e soluções junto a CELEPAR;
- II gerenciar, o projeto do Sistema Integrado de Multas e Cadastro de Veículos conforme contrato firmado com a CELEPAR;
- III estabelecer políticas para a segurança da informação, compreendendo a disponibilidade, a integridade, a confiabilidade e a autenticidade das informações;
- IV manutenção geral do sistema;
- V manter arquivo de registros e estatísticas sobre o tráfego no município.
- Art. 13 Ao Departamento de Trânsito, por seus Agentes, Diretor e Chefes de Divisões compete:
- I cumprir e fazer cumprir a legislação e as normas de trânsito na esfera de suas atribuições;
- II executar a fiscalização das normas de Trânsito no âmbito do município, de forma ostensiva, por quaisquer meios, inclusive eletrônico;
- II executar a fiscalização das normas de Trânsito no âmbito do município, de forma ostensiva, por quaisquer meios, inclusive eletrônico, em vias terrestres, edificações de uso público e edificações privadas de uso coletivo, autuar e aplicar as medidas administrativas cabíveis e as penalidades de advertência por escrito e multa, por infrações de circulação, estacionamento e parada previstas na Lei nº 9.503/1997 (Código de Trânsito Brasileiro), no exercício regular do poder de polícia de trânsito, notificando os infratores e arrecadando as multas que aplicar, exercendo iguais atribuições no âmbito de edificações privadas de uso coletivo, somente para infrações de uso de vagas reservadas em estacionamentos; (Redação dada pela Lei nº 2668/2017)
- III executar o controle e a fiscalização da utilização da vagas rotativas do Estacionamento Regulamentado ESTAR;
- IV operar o trânsito de veículos e pedestres promovendo o desenvolvimento da circulação e da segurança;
- V estabelecer em conjunto com o Pelotão de Policiamento de Trânsito PPTRAN as diretrizes para operacionalização da fiscalização de trânsito;
- VI executar a orientação de trânsito para segurança nas saídas de escolas;
- VII executar a orientação de trânsito para a segurança em rotas alternativas;



- IX executar a orientação de trânsito em locais de sinalização deficitária ou inoperante;
- X aplicar as devidas penalidades por infrações decorrentes do descumprimento da legislação de trânsito ou das regras de estacionamento rotativo;
- XI participar na elaboração e execução de campanhas educativas para o Trânsito, em ambientes públicos ou privados.
- XII administrar o controle de utilização dos talonários de multas ou do ESTAR;
- XIII acompanhar o cadastramento e processamento dos autos de infração.
- Art. 14 Ao Departamento de Engenharia de Tráfego, por seus Servidores, Diretor e Chefes de Divisões compete:
- I planejar e elaborar projetos e recomendar obras de melhoria, bem como, coordenar estratégias de estudos do sistema viário;
- II planejar o sistema de circulação viária e acessibilidade urbana;
- III elaborar projetos e estabelecer regras de tráfego e estacionamento de veículos de cargas e de passageiros no perímetro urbano;
- IV realizar estudos de viabilidade técnica para a implantação de projetos de trânsito;
- V realizar avaliações técnicas para a implantação de medidas de controle de tráfego de veículos;
- VI realizar avaliações técnicas para a implantação de equipamentos de fiscalização eletrônica de trânsito;
- VII realizar avaliações técnicas para a implantação de sistema viário que privilegie o transeunte não motorizado;
- VIII desenvolver estudos e ações de modo a manter atualizada e eficiente a sinalização viária;
- IX integrar-se com os diferentes órgãos públicos para estudos sobre o impacto no sistema viário para aprovação de novos projetos;
- X elaborar projetos de engenharia de tráfego, atendendo os padrões a serem praticados por todos os órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito, conforme normas do CONTRAN, DENATRAN e CETRAN/PR:
- XI emitir parecer, se requerido, em processos administrativos sobre aprovação de projetos de parcelamento do solo e edificações quando previstos em lei especifica;
- XII elaborar e atualizar o mapa viário do Município;
- XIII gerenciar os setores de sinalização vertical, horizontal e semafórica;

CAPITULO III DO PESSOAL



EDIFÍCIO VEREADOR PEDRO NOLASCO PIZZATTO
Art. 16 Para per la fraestrutura administrativa necessária à Secretaria Municipal de Trânsito SETRAN, ficam criados, na Estrutura Organizacional do Município, os seguintes cargos:

- I Secretário Municipal de Trânsito
- II Assessor de Gabinete de Secretário
- III Assessor Administrativo, cujas atribuições
- IV Assessor Jurídico
- V Gerente de Trânsito, Tráfego
- VI Diretor de Departamento

CAPÍTULO IV DA RECEITA

Art. 18 A receita arrecadada pelo Município com a cobrança de multas, taxas e serviços de trânsito e será aplicada através do Fundo Municipal de Trânsito - FUMTRAN.

- I produto das multas aplicadas em decorrência ao descumprimento de contratos, convênios ou parcerias e legislação correlata;
- II outras receitas que lhe forem destinadas.

CAPÍTULO V DO FUNDO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - FUMTRAN

- Art. 20 O Fundo Municipal de Trânsito FUMTRAN, fundo contábil criado, terá por objetivo gerir os recursos financeiros decorrentes desta Lei, destinados exclusivamente à execução de atividades previstas.
- § 1º Demais recursos previstos nesta lei, serão destinados a:
- I capacitação e qualificação profissional dos servidores da SETRAN;
- II aquisição de equipamentos para o pleno funcionamento e gestão da SETRAN, JARI e FUMTRAN;
- III financiamento total ou parcial de programas integrados desenvolvidos pela SETRAN ou entidades a ela conveniadas:
- IV construção, reforma, ampliação, aquisição ou locação de imóveis para desenvolver ações pertinentes ao gerenciamento do sistema de trânsito.
- § 2º O FUMTRAN terá vigência por prazo indeterminado e, na hipótese de sua extinção, os seus direitos e obrigações serão repassados ao órgão ou à entidade que o suceder ou à destinação especificada em ato do Chefe do Poder Executivo.
- Art. 21 O Secretário Municipal de Trânsito e Transporte e o Secretário Municipal de Finanças são os gestores do FUMTRAM com aprovação de seus atos pelo Chefe do Poder Executivo Municipal e fiscalizados por órgãos de controle interno e externo.



CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

EDIFÍCIO VEREADOR PEDRO NOLASCO PIZZATTO

- Art. 22 O Fundo Municipal de Trânsito FUMTRAN se constitui de:
- I dotações alocadas no orçamento anual do Município;
- II pela totalidade das receitas das multas de trânsito arrecadadas pelo órgão executivo de trânsito do Município, taxas e serviços.
- III do saldo das aplicações da receita arrecadada conforme disposto nesta Lei;
- IV de doações, auxílios, contribuições e legados de pessoas físicas ou jurídicas, entidades nacionais e internacionais, governamentais ou não, voltadas para o objetivo do FUMTRAN;
- V de recursos transferidos de instituições federais, estaduais e outras;
- VI pelo produto de convênios firmados pelo Município com outras entidades públicas ou parcerias público-privadas e que se destinem aos programas cujos gastos são financiados com os recursos financeiros do FUMTRAN;
- VII pelos rendimentos provenientes da aplicação dos recursos financeiros constituintes do FUMTRAN:
- VII por multas aplicadas às concessionárias em qualquer modalidade em razão de descumprimento de cláusulas contratuais nos serviços concedidos;
- IV por outros recursos que lhe forem destinados.
- § 1º Os recursos financeiros descritos neste artigo serão depositados obrigatoriamente em conta especial do FUMTRAN.
- § 2º A aplicação de recursos do FUMTRAN no mercado financeiro dependerá:
- I da existência de disponibilidade em função do cumprimento de programação;
- II de prévia aprovação do Chefe do Poder Executivo.
- § 3º As aplicações dos recursos financeiros do FUMTRAN deverão garantir as taxas mínimas de retorno consideradas no planejamento técnico, com o fim de viabilizar os objetivos previstos nesta Lei.
- § 4º Os saldos positivos dos recursos financeiros do FUMTRAN, apurados em balanço, serão transferidos para o exercício financeiro seguinte, a seu próprio crédito.
- Art. 23 Constituem ativos à disposição do órgão ao qual se vincula o FUMTRAN:
- I as disponibilidades monetárias, depositadas em estabelecimento oficial de crédito, oriundas das receitas especificadas nesta Lei;
- II os direitos que porventura vierem a ser constituídos;
- III os bens móveis e imóveis que forem adquiridos com os recursos financeiros provenientes do FUMTRAN.



Art. 24 Constituem despesas a serem atendidos com recursos financeiros do FUMTRAM as obrigações de qualquer natureza resultantes da execução dos programas, projetos e serviços para a concretização dos objetivos previstos nesta Lei.

Seção II Do Orçamento do Fumtran

Art. 25 O orçamento do FUMTRAN evidenciará a política e os programas de trabalho governamentais, observados o Plano Plurianual, a Lei de Diretrizes Orçamentárias e integrará o orçamento geral do Município.

§ 1º O orçamento do FUMTRAN observará, na sua elaboração e execução, os padrões e as normas estabelecidos na legislação pertinente,

§ 2º Até trinta (30) dias após a publicação da Lei Orçamentária Anual do Município, caberá ao Chefe do Poder Executivo aprovar o Cronograma de Desembolso do orçamento do FUMTRAM.

Seção III Da Administração do Fumtran

Art. 26 São atribuições dos gestores do FUMTRAN:

I - gerir o Fundo e estabelecer políticas de aplicação dos seus recursos financeiros;

 II - acompanhar, avaliar e decidir sobre a realização das ações previstas no planejamento municipal de trânsito;

II - submeter ao Chefe do Poder Executivo o Plano de Aplicação dos Recursos a cargo do FUMTRAN, em consonância com o Plano Plurianual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias;

III - submeter ao Chefe do Poder Executivo os demonstrativos mensais de receitas e despesas do FUMTRAN;

IV - encaminhar à Contadoria Geral do Município os demonstrativos mencionados no inciso anterior;

V - assinar cheques e autorizar transferências;

VI - ordenar pagamentos das obrigações decorrentes da execução de programas e projetos financiados com os recursos financeiros do FUNTRAM;

VII - propor ao Chefe do Poder Executivo a celebração de contratos, acordos, parcerias públicoprivadas e convênios, inclusive empréstimos, referentes a recursos financeiros que se destinarão aos programas e projetos a serem administrados e custeados pelo FUNTRAM;

VIII - desempenhar outras atividades afins.

Seção IV

Do Plano de Aplicação e da Contabilidade do Fumtran

CÂMARA MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

EDIFÍCIO VEREADOR PEDRO NOLASCO PIZZATTO

Art. 27 O Plano de Aplicação do FUMTRAN evidenciará as origens e as políticas de aplicação dos recursos financeiros no programa de trabalho a cargo da SETRAN, à qual se vincula ao orçamento do FUMTRAN.

Art. 28 A contabilidade do FUMTRAN tem por objetivo evidenciar a situação da gestão econômicofinanceira, observados os padrões e normas estabelecidos na legislação pertinente.

Art. 29 A contabilidade será organizada de forma a permitir o exercício das suas funções de controle prévio, concomitante e subsequente e de forma, inclusive, a apropriar e apurar custos dos serviços e, consequentemente, de concretizar o seu objetivo, bem como interpretar e analisar os resultados obtidos.

Seção V

Da Prestação de Contas do Fumtran

Art. 30 Anualmente, no prazo de até 60 (sessenta) dias após o encerramento do exercício financeiro, os gestores do FUMTRAN deverão apresentar a prestação de contas que se comporá do seguinte:

- I relatório de gestão;
- II demonstrativos contábeis e financeiras com as respectivas notas explicativas.
- § 1º Aprestação de contas será submetida à apreciação do Chefe do Poder Executivo para ser integrada à Contadoria Geral e à prestação de contas do Município.
- § 2º O Chefe do Poder Executivo poderá solicitar aos gestores do FUMTRAN, a qualquer tempo, a prestação de contas do período.

Por isso, solicito ao Distinto Plenário que vote favorável em medida de urgência esta Indicação, sendo encaminhada à Mesa Diretora para tomar as providências cabíveis.

Câmara Municipal de Araucária, 02 de janeiro de 2025.

Fábio Pavoni Vereador

