

O Vereador **RICARDO TEIXEIRA**, no uso de suas atribuições conferidas pela Lei Orgânica do Município de Araucária/PR e o Regimento Interno desta Casa de leis apresenta a seguinte proposição:

**PROJETO DE LEI Nº 89/2023**

**DISPÕE SOBRE A CRIAÇÃO DA SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO DO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA E DA OUTRAS PROVIDENCIAS.**

**Art. 1º** Fica autorizado o Poder Executivo, criar a secretaria municipal de trânsito no município de Araucária.

**Art. 2º. DA SECRETARIA MUNICIPAL DE TRÂNSITO:**

É responsável por realizar a gestão de trânsito no Município de Araucária, com as atribuições definidas na Lei Federal nº 9.503 de 23 de setembro de 1997, o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), suas alterações e regulamentações.

O titular da Secretaria é a autoridade competente para aplicar as penalidades previstas na legislação de trânsito nos termos do CTB,

A **lei 9503/97** visa garantir e regular o direito de ir e vir dos cidadãos, de maneira a garantir a plena circulação de todos. Segundo o artigo 6º, são objetivos básicos do Sistema Nacional de Trânsito:

I – estabelecer diretrizes da Política Nacional de Trânsito, com vistas à segurança, à fluidez, ao conforto, à defesa ambiental e à educação para o trânsito, e fiscalizar seu cumprimento;



II – fixar, mediante normas e procedimentos, a padronização de critérios técnicos, financeiros e administrativos para a execução das atividades de trânsito;

III – estabelecer a sistemática de fluxos permanentes de informações entre os seus diversos órgãos e entidades, a fim de facilitar o processo decisório e a integração do Sistema.

**Art. 3º. DAS ATRIBUIÇÕES DA SECRETARIA MUNICIPAL DE TRANSITO:**

I -promover a implantação, a manutenção e operação do Sistema de Sinalização e demais equipamentos e dispositivos para o controle de trânsito;

II - operar o trânsito, desenvolver projetos de melhorias operacionais de sinalização e promover sua implantação;

III - executar a fiscalização de trânsito, atuando e aplicando as medidas administrativas em conformidade com o Código de Trânsito Brasileiro - CTB, na área de atuação do Município;

IV - estabelecer, em conjunto com os órgãos da polícia de trânsito, as diretrizes para o policiamento ostensivo de trânsito;

V - desenvolver e implementar projetos e programas de educação e segurança de trânsito, de acordo com as diretrizes estabelecidas pelo Código Nacional de Trânsito.

**Art. 4º.** A Secretaria Municipal de Trânsito terá a função de planejar, projetar, regulamentar e operar o trânsito de veículos, pedestres e animais, através de medidas para orientação do tráfego.

**Art. 4º.** O Poder Executivo poderá regulamentar esta lei no que couber.

**Art. 5º.** Esta Lei entra em vigor na data da sua publicação.

Câmara Municipal de Araucária, 19 de maio de 2023.

**RICARDO TEIXEIRA**



### JUSTIFICATIVA

Temos a honra de submeter à apreciação de Vossa Excelência e dignos Pares para exame, discussão e votação, o anexo projeto de lei que dispõe sobre criação da Secretaria Municipal de Trânsito do Município de Araucária.

A criação da Secretaria Municipal de Trânsito podem ser assim justificada:

O Departamento de Trânsito atualmente ocupa parte das estruturas da Secretaria Municipal de Urbanismo (SMUR), no entanto, uma cidade como a de Araucária, com aproximadamente 166.699 habitantes (com base nos dados coletados pelo Censo Demográfico 2022 até o dia 25 de dezembro) é de se ressaltar a importância do tema da mobilidade e da boa oferta de transporte para gerar condições favoráveis ao bom e eficaz deslocamento de todos os cidadãos na cidade, garantindo assim segurança e qualidade aos usuários.

Faz-se necessário que, diante da complexidade dos problemas e soluções referentes a essa política setorial – com necessidade de integração de ações trânsito e sistema viário o pedestre seja considerado como agente prioritário do sistema e que o passeio público seja incorporado como parte integrante do sistema.

A inexistência na Administração Municipal de uma estrutura adequadamente projetada para o setor, mesmo com todos os esforços acumulados ao longo da atual gestão, tem sido fator impeditivo para se alcançar a plenitude dessa integração.

Para tanto, a Secretaria de Municipal de Trânsito contará com dois Departamentos:

- A) Gabinete do Secretário;**
- B) Departamento de Trânsito, para planejar, elaborar e implementar a política de transportes, sistema viário e trânsito;**
- C) Departamento de Planejamento e Projetos com as atribuições de planejar e definir expansão do sistema viário e dos serviços de transportes a curto, médio e longo prazos;**



O presente projeto de lei da criação da Secretaria Municipal de Trânsito, surgiu da necessidade de definir prioridades nas ações planejadas e executadas, fazer levantamentos dos principais problemas de trânsito da cidade, levantamentos dos recursos (humanos, materiais e financeiros), disponíveis para a solução desses problemas de solução a curto e longo prazo.

A Secretaria Municipal de trânsito deverá ter o controle ao monitoramento e acompanhamento das atividades executadas, se essas atividades estão de acordo com o planejado, como os recursos humanos, materiais e financeiros estão sendo aplicados, divulgação do que é realizado pela administração do trânsito e a prestação de contas do quanto e de como o recurso público é gasto, para que seja haja a transparência na gestão pública.

Solicita também que haja a possibilidade de a população participar nas discussões de assuntos de seu interesse, apresentando sugestões, alternativas, expressando e conhecendo pontos de vista diferentes, para que seja facilitada a tomada de decisão e a implementação das ações de melhoria das condições de trânsito.

E o processo legal, administrativo e técnico, por meio do qual o município assume integralmente a responsabilidade pelo seu trânsito, ou seja, os serviços de engenharia, fiscalização, educação de trânsito, levantamento e análise e dados estatísticos juntos aos órgãos de trânsito.

O município assume questões relacionadas ao planejamento, regulamentação e operação do trânsito, sinalizando-o criando e mantendo áreas de estacionamento rotativo, gratuito ou pago, conforme a demanda e necessidade finalizando e aplicando penalidades, autorizando obras nas ruas entre outras ações.

Assim, em face da inegável relevância e do evidente interesse público que a matéria encerra, solicitamos a apreciação do presente Projeto de Lei. Contando com a costumeira eficiência de Vossa Excelência e ilustres Pares, no trato dos assuntos de interesse público, aguardamos a aprovação do projeto na forma proposta, renovando protestos de elevado apreço.

Com estas razões, solicitamos o empenho de Vossas Senhorias na aprovação da presente proposta.

Desta forma, solicito ao D. plenário apoio para que obtenhamos a aprovação desta lei.



Câmara Municipal de Araucária, 16 de maio de 2023.

**RICARDO TEIXEIRA**  
**VEREADOR**

