

Prefeitura do Município de Araucária

Secretaria Municipal de Governo

Ofício Externo nº 1082/2018 - NAF

Araucária, 13 de dezembro de 2018.

Ao Senhor  
BEN HUR CUSTÓDIO DE OLIVEIRA  
DD PRESIDENTE DA CÂMARA  
Rua Irmã Elizabeth Werka, 55 - Jardim Petrópolis  
Araucária/PR

Assunto: **Resposta ao Requerimento 284/2018**

Senhor Presidente,

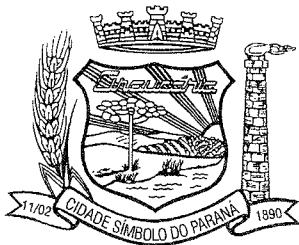
Em resposta ao Requerimento Nº 284/2018, de iniciativa do vereador **Fábio Alceu Fernandes**, que requer informações sobre o andamento da indicação 781/2017 que solicita a implantação de um Terminal Rodoviário na Av. Manoel Ribas, encaminhamos cópia anexa das informações prestadas pela Secretaria Municipal de Planejamento.

Sendo o que se apresenta para o momento, subscrevemo-nos

Atenciosamente,

*Genildo Pereira Carvalho*  
GENILDO PEREIRA CARVALHO  
Secretário Municipal de Governo

PROTOCOLO Nº 7856/2018  
EM: 19 / 12 / 2018  
FUNCIONÁRIO: *Diego Souza*



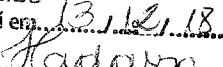
Prefeitura do Município de Araucária

Secretaria Municipal de Planejamento

Ofício Interno nº 1387/2018 - NAF - SMPL

Araucária, 13 de dezembro de 2018.

Ao Senhor  
GENILDO PEREIRA CARVALHO  
Secretário Municipal de Governo  
SMGO  
Araucária/PR

Na SMGO  
Recebido em: 13/12/18  
Assinatura:   
ASSINATURA

Assunto: **Em resposta ao Requerimento nº 282/2018-CMA - Vereador FABIO ALCEU FERNANDES**

Prezado Senhor,

Em resposta ao requerimento nº 282/2018-CMA, subscrito pelo Excelentíssimo Senhor Vereador **FABIO ALCEU FERNANDES**, o qual consta os seguintes termos:

"Requer à Mesa que seja encaminhado expediente ao senhor Prefeito Municipal. Hissan Hussein Dehaini, para que determine às Secretarias competentes que seja encaminhado a esta casa de leis, parecer sobre o andamento da indicação n. 781 que solicita Terminal Rodoviário na Av. Manoel Ribas."

Quanto ao referido requerimento temos a informar que:

Os projetos de novos terminais de ônibus exigem uma re-avaliação e complementação dos conceitos clássicos daqueles consolidados na década de setenta em Curitiba. Na concepção os terminais tinham como objetivo principal a transferência dos usuários de um ônibus para outro dentro de uma logística que possibilitasse à integração do transporte coletivo e inicialmente não se previa agregar serviços públicos oferecidos a população em geral nesses locais.

Novas realidades como o uso da bilhetagem eletrônica, inovações tecnológicas na gestão operacional e a diversificação dos tipos de ônibus, só para citar algumas, exigem adequações e ajustes nos parâmetros tradicionais dos terminais de ônibus urbanos.

As experiências mostram que na operação dos terminais existentes vem orientando o estabelecimento de novos critérios operacionais. Torna-se ainda mais crítica, por exemplo, a localização dos terminais na rede de transporte.





## Prefeitura do Município de Araucária

Secretaria Municipal de Planejamento

Hoje Araucária conta com 02 (dois) terminais localizados nos extremos do quadro urbano, os quais, por suas localizações, permite observar significativo acréscimo no tempo de viagem nos deslocamento direcionado ao centro industrial do município bem como aqueles cuja necessidade é a integração com a região metropolitana.

A que ponderar que as melhorias e adequações viárias apenas na região do entorno do terminal não é suficiente. Para um bom desempenho na operação. Necessita-se também que o terminal de integração, para compensar o tempo para a troca de ônibus, conte com linhas troncais conectadas diretamente a corredores viários com prioridade para ônibus.

Essa realidade nos deslocamentos e a livre integração impõe mais rigor no posicionamento dos terminais urbanos. A opção por locais alternativos, apenas por estarem disponíveis ou serem de propriedade pública, ou por terem menor custo de construção pode acarretar maior tempo nos deslocamentos e ainda somado o interstício para troca de ônibus, o tempo de viagem pode ser ainda maior.

Nesse sentido, não obstante o benefício de oferecer linhas exclusivas para os bairros do entorno, a depender da localização do terminal, pode penalizar o tempo de viagem dos usuários que segue para outras regiões, desestimulando a utilização do sistema público e incentivando o uso do carro particular para viagens que poderiam ser feitas em coletivo.

Atento a essa realidade esta Secretaria através da Superintendência de Transporte Coletivo, parelho ao Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade de Araucária, instituído pela Lei Complementar nº 016/2018, enquanto referência técnica e orçamentária para o planejamento e gestão da Mobilidade no Município, iniciou estudos e tratativas junto a COMEC ? Coordenadoria da Região Metropolitana de Curitiba, visando a possibilidade de utilização da base existente na Av. Manoel Ribas no sentido de promover a partir do Bairro Costeira a integração da região sul ao transporte metropolitano.

Ainda como alternativa encontra-se em análise, instituir a integração temporária através da bilhetagem eletrônica, na qual o passageiro poderá transferir-se gratuitamente entre linhas municipais, não apenas nos terminais, mas também em diversos pontos de ônibus da cidade e com isso possibilitar o usuário do transporte coletivo de deslocar em menor tempo possível.

É a informação que se submete ao vosso conhecimento, certo de atender o requerimento referenciado, nos colocamos à disposição para outros esclarecimentos que se fizerem necessário.

SAMUEL ALMEIDA DA SILVA  
SECRETÁRIO DE PLANEJAMENTO

413614-1684

Rua Pedro Druscz, 111 - CEP 83702-080 - Centro - Araucária / PR



### INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)

Elaborar o projeto e construção do viaduto da BR-476 com o Terminal Central	1 projeto + construção	Segregar o tráfego urbano do tráfego rodoviário dando continuidade ao centro da cidade tanto ao norte quanto ao sul da BR-476	Maior conectividade da rede viária/Menor número de acidentes de trânsito/Maior número de via para transporte público	
Projeto e regularização de todas as travessias em nível entre sistema viário urbano e ferrovia	4	Aumentar a segurança na travessia do corredor ferroviário	Menor número de acidentes de trânsito	
EIXO 2				
Estudo de demanda por estacionamento rotativo na cidade	-	Entender as demandas por estacionamento na cidade	Maior sustentabilidade ao sistema de estacionamento rotativo/Maior diversificação modal	
Regulamentar o trânsito de cargas na cidade e elaborar projeto de readequação do pavimento no anel de cargas	4,4 km	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade	Menor circulação de veículos de carga em meio urbano/Menor nível de saturação das vias	
Elaborar projeto e pavimentar pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais	22 km	Promover melhorias para a mobilidade na zona rural	Maior integração entre os polos rurais de produção/Maior produtividade da agropecuária de Araucária	
Executar projetos complementares e implantar o Terminal Costeira ou outro meio de integração de transporte urbano na região sul.	-	Criar um sistema de integração na região sul tanto para o transporte urbano quanto para o metropolitano	Menor tempo de viagem do TPC/Menores custos operacionais do TPC/Maior número de passageiros do TPC	
Projeto e readequação do Terminal Angélica	-	Ordenar os movimentos da interseção e otimizar a operação dos ônibus	Maior conectividade da rede viária/Menor nível de saturação das vias ao norte/Melhoria de vias para transporte público	
Implantar os "nós" intermodais nos três terminais de integração de Araucária	3	Implementar o conceito de "nós" intermodais estimulando a utilização de mais de um modal para o deslocamento urbano e metropolitano	Aumento da frota e estacionamentos para bicicletas/Aumento do número de ciclistas/Maior acessibilidade para pedestres/Maior quantidade de informação aos usuários/Maior número de passageiros do TPC	