

ANEXO I - QUADROS E MAPA DE DIRETRIZES VIÁRIAS URBANAS

QUADRO 01 - CLASSIFICAÇÃO E CARACTERÍSTICAS DAS VIAS HIERARQUIZADAS

TIPO	VIAS HIERARQUIZADAS				
	LOCAL	COLETORA 2	COLETORA 1	ARTERIAL	EXPRESSA
LOCALIZAÇÃO	Predominante no interior de áreas de residenciais de baixa densidade	Predominante no interior de áreas de residenciais de baixa densidade e uso misto	Predominante no interior de áreas de residenciais de média densidade, áreas comerciais e de serviço	Predominante no interior de áreas residenciais de alta densidade, zonas comerciais, de serviço e industriais	Zonas de serviço e industriais
FUNÇÃO	Distribuição local, alta acessibilidade aos imóveis lindeiros e baixo fluxo veicular	Distribuição entre vias locais e arteriais; equilíbrio entre fluidez e acessibilidade	Distribuição entre vias locais e arteriais; equilíbrio entre fluidez e acessibilidade	Ligações intraurbanas; médio ou alto fluxo veicular; restrita iteração com a atividade lindeira	Ligações interurbanas; alto fluxo veicular; iteração a atividade lindeira restrita e controlada
TIPOLOGIA DE TRÁFEGO	Tráfego leve	Tráfego médio	Tráfego Médio	Tráfego Pesado	Tráfego Pesado
PRIORIDADE DE UTILIZAÇÃO	Pedestres, ciclistas e Transporte individual	Pedestres, transporte individual e transporte de cargas leves	Pedestres, transporte individual, transporte coletivo e de cargas leves	Transporte coletivo diferenciado e transporte de cargas	Transporte individual e de cargas pesadas
CAIXAS MÍNIMAS DAS VIAS	16m	18m	20m	22m ⁽¹⁾ Exceção Vias Arteriais Específicas	60m
INCLINAÇÃO MÁXIMA DE GREIDES	12%	12%	8%	8%	6%
LARGURA MÍNIMA DA PISTA	7m	9m	11m	12m	7,0 m
Nº MÍNIMO DE FAIXAS DE ROLAMENTO	1	2	2	3 para via com sentido único; 2 x 2 para pistas com canteiro central	2
LARGURA MÍNIMA DAS FAIXAS DE ROLAMENTO	3,5 m	3,0 m (3,5 m para faixas preferenciais de TPC ou Cargas)	3,0 m (3,5 m para faixas preferenciais de TPC ou Cargas)	3,0 m (3,5m para faixas preferenciais de TPC ou Cargas)	3,5 m
Nº DE FAIXAS DE ESTACIONAMENTO	Variável de acordo com perfil da via	Variável de acordo com perfil da via	Variável de acordo com perfil da via	Variável de acordo com perfil da via	-
LARGURA PREFERENCIAL DAS FAIXAS DE ESTACIONAMENTO (m)⁽²⁾	2,0	2,0	2,5	2,5	-



TIPO	VIAS HIERARQUIZADAS				
	LOCAL	COLETORA 2	COLETORA 1	ARTERIAL	EXPRESSA
LARGURA DO CANTEIRO CENTRAL	-	-	-	4m	Variável
RAIOS MÍNIMOS DE CONCORDÂNCIA (m) *	4,0	6,0	8,0	8,0	-
LARGURA PREFERENCIAL DA CALÇADA (m) ⁽²⁾⁽³⁾	4,5	4,5	4,5	5	-
LARGURA FAIXA ACESSÍVEL (m)	1,5	1,5	1,5	2,5	-
LARGURA MÍNIMA DO PASSEIO (M) ⁽²⁾	1,5	1,5	1,5	1,5	-

* Em cruzamentos deve prevalecer o raio de concordância da via de maior importância.
 ** Consultar capítulo 3.2.4 das Propostas do PlaMob relativo a necessidade de aumento de capacidade de vias.

(1) Vias Arteriais Específicas – Quadro 03
 (2) Admite exceções de acordo com o perfil viário padrão proposto
 (3) Inclui Faixa de serviço de 1m

ANEXO I - QUADROS E MAPA DE DIRETRIZES VIÁRIAS URBANAS

QUADRO 02 - CRITÉRIOS PARA ADEQUAÇÃO À DISPONIBILIDADE DE CAIXAS EXISTENTES

Nº	NOME DA VIA	HIERARQUIA VIÁRIA	CAIXA DA HIERARQUIA VIÁRIA	CAIXA EXISTENTE	SOLUÇÃO PROPOSTA PARA A SEÇÃO DA VIA
-	*	Variável	Variável	Variável	1. Aumentar a caixa da via quando possível ou; 2. Retirar faixa de estacionamento no trecho reduzido.
1	Avenida Nossa Senhora dos Remédios (trecho entre Rua Alicio Machado Borba e Avenida Alfred Charvet)	Arterial	31 metros	18 metros	Ampliação de Caixa da Via para 31m dando continuidade à via existente e implantação de ciclovia ou passeio compartilhado.
2	Rua Alberto Karas (trecho entre a Avenida Alfred Charvet e a Rua Agrimensor Carlos Halsemann)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
3	Rua Anastácia Gawleta Drobzenski	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
4	Rua Antônio Pannek	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
5	Rua Arnaldo Borba	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
6	Rua Attilio Druscz	Local	16 metros	12 metros	Aumentar a caixa viária sendo seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (6,5m).
7	Rua Benjamim Constant (trecho entre BR 476 e Rua Diógenes Brasil Lobato)	Coletora 1	20 metros	Mínimo de 16 metros	Ampliação e reestruturação de Caixa da Via para no mínimo 16m. Os trechos com caixa superior à mínima deverão conservar a largura existente.
8	Rua Bernardo Martini	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
9	Rua Boles Tonchak	Local	16 metros	18 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3,5m).
10	Rua Carlos Vicente Zapxon (trecho entre a Rua Pedro Paulo Pianowski e a Rua Francisco Raksa	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 02 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em



	Junior)				sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
11	Rua Crisântemo (trecho entre a Rua Professora Maria Nassar Schaustek e Rua Elvira Sperandio Valentine)	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 02 faixas de Rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
12	Rua Curió/Avenida Pinheirais	Arterial Específica	22 metros	58 metros	Ampliação e reestruturação da via para implantação de binário com caixa de 58m, incluindo ciclovía ou passeio compartilhado.
13	Rua Diógenes Brasil Lobato	Coletora 2	18 metros	14,2 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,3m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,9m).
14	Rua Djalma Pizzato Fruet	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Faixa de Passeio (2m).
15	Rua Doutor Guilherme da Mota Corrêa	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio compartilhado (5m).
16	Rua Elvira Sperandio Valentine	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
17	Rua Eurides Ferreira dos Santos	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
18	Rua das Flores	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio Compartilhado (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
19	Rua Francisca de Paula Santos	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Faixa de Passeio (1,5m).
20	Rua Francisco Dranka (trecho entre a Avenida Alfred Charvet e a Rua Agrimensor Carlos Halssemann)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
21	Rua Francisco Kampa	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (3,25m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
22	Rua Francisco Moreira Paes	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de



					Rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
23	Rua Francisco Skraba	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
24	Rua Goiás (trecho entre Rua Guanabara e Rua Bahia)	Coletora 2	18 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento comuns (3m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
25	Rua Guanabara (trecho entre Rua Mato Grosso e Rua Ceará)	Coletora 2	18 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
26	Rua Haroldo Lemos	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
27	Rua Heitor Alves Guimarães (trecho entre a Av.Doutor Victor do Amaral e a BR 476)	Local	16 metros	15,5 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento comuns (3,25m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3,5m).
28	Rua Heitor Alves Guimarães (trecho entre a Av.Doutor Victor do Amaral e a Rua Santa Catarina)	Coletora 2	18 metros	20 metros	Seção de via composta por: Passeio (6m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento comuns (3,25m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (5,5m).
29	Rua Heitor do Vale Joslin	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
30	Rua João Batista Cantele	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
31	Rua João Pereira de Lima	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
32	Rua João Ziomek e Rua Augusto Ribeiro dos Santos (Entre a Rua João Ziomek e a Rua Manoel Ribas)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), Ciclofaixa bidirecional (2m), Faixa Preferencial de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público (3,5m), Faixa de Rolamento comum (3,5m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3,5m).
33	Rua Joaquim Poli	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
34	Rua José Czarnik	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).



					Serviço (1m), Passeio (2m).
35	Rua José Julio Bueno	Coletora 2/ Local	18 metros/ 16 metros	20 metros	Seção de via composta por: Passeio (5,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (5,5m).
36	Rua José Lukalski	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
37	Rua Júlio César Grabowski	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
38	Rua Ladislau Brongel	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
39	Rua Leônidas Poly (trecho entre a Rua Marcelino Rodrigues de Andrade e Rua Segismundo Kucheny)	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
40	Rua Leonor Cordeiro Iarek	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
41	Rua Lótus (trecho entre Rua Presidente Costa e Silva e Rua dos Narcisos)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio Compartilhado (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
42	Rua Lótus (trecho entre Rua dos Narcisos e Rua das Flores)	Coletora 2	18 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
43	Rua Lourdes Belniok Brongel	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
44	Rua Luís Gustavo A. Guerino	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
45	Rua Luiz Carlos Czelusniak da Costa	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1m).
46	Rua Luiza Maria Knopik	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de



					rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
47	Rua Major Sezino Pereira de Souza (Trecho entre Rua Benjamim Constant e Rua Iguaçu)	Local	16 metros	14 metros	Seção de via composta por: Passeio (2,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento comuns (3,5m cada) Faixa de Serviço (1m), Passeio (2,5m)
48	Rua Maranhão (trecho entre Avenida Archelau de Almeida Torres e Rua Miguel Gavleta)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento comum de sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
49	Rua Maranhão (trecho entre Rua Miguel Gavleta e Rua Maria Sobânia)	Coletora 1	20 metros	18 metros	Seção de via composta por: Passeio (4,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de Rolamento comum de sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (4,5m).
50	Rua Marcelino Jasinski	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio Compartilhado (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3,5m).
51	Rua Maria de Lourdes Skraba Ophis	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1m).
52	Rua Maria Fressato Basso	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio e Faixa de Serviço (1,5m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Passeio e Faixa de Serviço (1,5m).
53	Rua Maria Prosdócimo Franceschi (trecho entre Avenida Independência e a Avenida Alfred Charvet)	Coletora 2	18 metros	17 metros	Retirar faixa de estacionamento no trecho reduzido e implantar ciclovía ou passeio compartilhado.
54	Rua Massatuchi Nozu	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
55	Rua Mato Grosso (trecho entre Rua Guanabara e Rua Bahia)	Coletora 2	18 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento comuns (3m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
56	Rua Miguel B. Pizatto (entre a Av. Dr. Victor do Amaral e o final do Loteamento Bela Vista)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio Compartilhado (3,5m), Faixa de Serviço (1m), faixa de rolamento com previsão de uso de Transporte Público (3,5m), Faixa de Rolamento comum (3,5m), Faixa de Estacionamento (2,5m), Passeio (2m).
57	Rua Moisés Fialla	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).



58	Rua Nicolau Merhi (entre o prolongamento da Av, Cézar Hasselmann e prolongamento da Rua Pedro de Alcântara Meira)	Coletora 1	20 metros	13 metros	Ampliação de Caixa da Via para 20m.
59	Rua Orlete Rocio Metzger Dobjanski	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
60	Rua Padre João Palka	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (2m).
61	Rua Pedro Bini	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
62	Rua Pedro Paulo Pianowski (trecho entre Rua Segismundo Kuchenny e Rua Carlos Vicente Zapxon)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Ampliação de Caixa da Via para 20m, com implantação de ciclofaixa ou ciclovia ou passeio compartilhado.
63	PR-421 (antiga) (trecho entre Av. das Araucárias e divisa com Curitiba)	Arterial Específica	22 metros	Mínimo de 31 metros	Ampliação e reestruturação de Caixa da Via para no mínimo 31m com implantação de ciclovia. Os trechos com caixa superior à mínima deverão conservar a largura existente.
64	Rua Presidente Costa e Silva	Arterial	22 metros	16 metros	Ampliação de Caixa da Via para 22m e implantação de ciclovia.
65	Rua Presidente Francisco Xavier da Silva (trecho entre a Rua Diógenes Brasil Lobato e Rua Benjamin Constant)	Coletora 1	20 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido único (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
66	Rua Professor Francisco Ribeiro	Local	13 metros	20 metros	Seção de via composta por: Passeio (6m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (4,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3m).
67	Rua Professora Kazimiera Szymanski (trecho entre a BR-476 e Rua Vereador Valetin Wolski)	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido único (3,5m cada), Faixa de Estacionamento (2m), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
68	Rua Raul Domingues Siqueira	Local	16 metros	17,5 metros	Seção de via composta por: Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento (4,25m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3,5).
69	Rua Roque Langer	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (2m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3m).
70	Rua Terezinha Olivia Casanova	Local	16 metros	12 metros	Seção de via composta por: Passeio (1,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 faixas de rolamento comuns (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (1,5m).
71	Rua Vereador	Coletora 1	20 metros	16 metros	Seção de via composta por:



	Valentim Wolski (trecho entre a Avenida Independência e a Avenida Alfred Charvet)			Passeio (3,5m), Faixa de Serviço (1m), 2 Faixas de Rolamento com previsão de uso de Transporte Público em sentido duplo (3,5m cada), Faixa de Serviço (1m), Passeio (3,5m).
<p>* Avenida da Natureza; Avenida das Cerejeiras; Avenida das Nações; Rua Acre; Rua Alberto Rodrigues; Rua Alceu da Silva; Rua Alfredo Mattioli; Rua Amapá; Rua Andorinha; Rua Archelau de Almeida Torres; Rua Avestruz; Rua Azulão; Rua Bahia; Rua Barigui; Rua Begônia; Rua Bernardo Frederico Michel; Rua Bruno da Rocha; Rua Capivari; Rua Cesário Furman; Rua Cisne; Rua Codorna; Rua Coronel João Antônio Xavier; Rua Coronel Joaquim Palhano; Rua das Camélias; Rua das Orquídeas; Rua dos Narcisos; Rua Doutor Bruno Cichon; Rua Doutor José Czaki; Rua Doutor Júlio Szymanski; Rua Doutor Vital Brasil; Rua Edson Queiróz; Rua Espírito Santo; Rua dos Expedicionários; Rua Fernando Suckow; Rua Fernando de Noronha; Rua Francisco Gondek; Rua Gavião; Rua Gralha Azul; Rua Helena Piekarski; Rua Jacob Dranka; Rua João Pessoa; Rua João Romanowski; Rua Joaquim Ramos Ribeiro; Rua Jorge Antônio Mansur; Rua José Gondek; Rua José Kujawa; Rua José Senegaglia; Rua Joval De Paula; Rua Leocádia Skczipek Belo; Rua Leonardo João Wieczorkowski; Rua Liveira; Rua Lourenço Jasiocha; Rua Manoel Torquato da Rocha Reis; Rua Marechal Floriano Peixoto; Rua Maria Karas; Rua Máximo Cantador; Rua Maritaca; Rua Mato Grosso; Rua Nossa Senhora dos Remédios; Rua Padre José Damek; Rua Papagaio; Rua Paulo Alves Pinto; Rua Paulo Gomes de Azevedo; Rua Pedro Paluski; Rua Prefeito Aleixo Grebos; Rua Prefeito Odorico Franco Ferreira; Rua Presidente Carlos Cavalcanti; Rua Presidente Francisco Xavier da Silva; Rua Professora Maria Nassar Schaustek; Rua Onze de Fevereiro; Rua Rio de Janeiro; Rua Rondônia; Rua Roraima; Rua Rosália Kaminski; Rua Sandro Fialla; Rua Sebastião Lemos; Rua Sete de Setembro; Rua Silvio Cantele; Rua Sônia Bodziak; Rua Tangará; Rua Targino Silva; Rua Tiriva; Rua Ubirajara Savio Torres; Rua Vereador Valentim Wolski; Rua Zulmira Dos Santos Galize; Travessa Alfredo Basso; Travessa Paschoal Basso; Travessa Sezino Basso; Travessa Tupinambá.</p> <p>Observação 1: Condições existentes diferentes das detalhadas na tabela deverão ser consideradas situações específicas e elaborados projetos específicos.</p> <p>Observação 2: Qualquer variação nas caixas existentes das vias deverá ser avaliada individualmente pelo órgão gestor municipal de planejamento.</p>				

ANEXO I - QUADROS E MAPA DE DIRETRIZES VIÁRIAS URBANAS

QUADRO 03 - VIAS EXPRESSAS E ARTERIAIS ESPECÍFICAS

VIAS	CAIXAS EXISTENTES A SEREM MANTIDAS
Avenida das Araucárias (trecho entre BR-476 e antiga PR-421)	56 metros
Avenida das Araucárias (trecho entre antiga PR-421 e divisa com Curitiba)	31 metros
Avenida das Nações (prolongamento a partir da Rua Francisco Gallarda até Rua Francisco Knopik)	22 metros
Avenida das Nações (prolongamento a partir da Rua Francisco Knopik até Rua Jorge Tieto Iwasa)	47 metros
Avenida das Nações (trecho entre Av. dos Pinheirais e Rua Jorge Tieto Iwasa)	46 metros
Avenida das Nações (trecho entre Rua Peroba e Av. dos Pinheirais)	38 metros
Avenida das Nações (trecho entre Av. das Cerejeiras e Rua Peroba)	31 metros
Avenida das Nações (trecho entre PR-423 e Rua Vicente Budziak)	31 metros
Corredor Metropolitano (Prolongamento PR-423)	60 metros
Rua Agrimensor Carlos Hasselmann	31 metros
Rua Luiz Armando Ohpis	31 metros
Rua Manoel Ribas	31 metros
Rua Doutor Valério Sobânia	31 metros
Rua Presidente Castelo Branco	40 metros
Antiga PR-421 (Trecho entre a Av. das Araucárias e Rio Barigui)	Variável ⁽¹⁾ , com mínimo de 31 metros
Avenida Alfred Charvet (trecho entre Rua Maria P. Francheschi e BR-476)	25 metros
Avenida Alfred Charvet (trecho entre Rua Maria P. Francheschi e Avenida Nossa Senhora dos Remédios)	31 metros
Avenida Alfred Charvet (Trecho entre a Rodovia BR-476 e a Rua Doutor Victor do Amaral)	20 metros
Avenida Cezar Hasselmann	31 metros
Avenida dos Pinheirais/Curió	58 metros
Rua Avestruz	31 metros
Avenida Nossa Senhora dos Remédios	31 metros
Rua Roque Saad	31 metros

(1) Conforme área de domínio público existente no local.

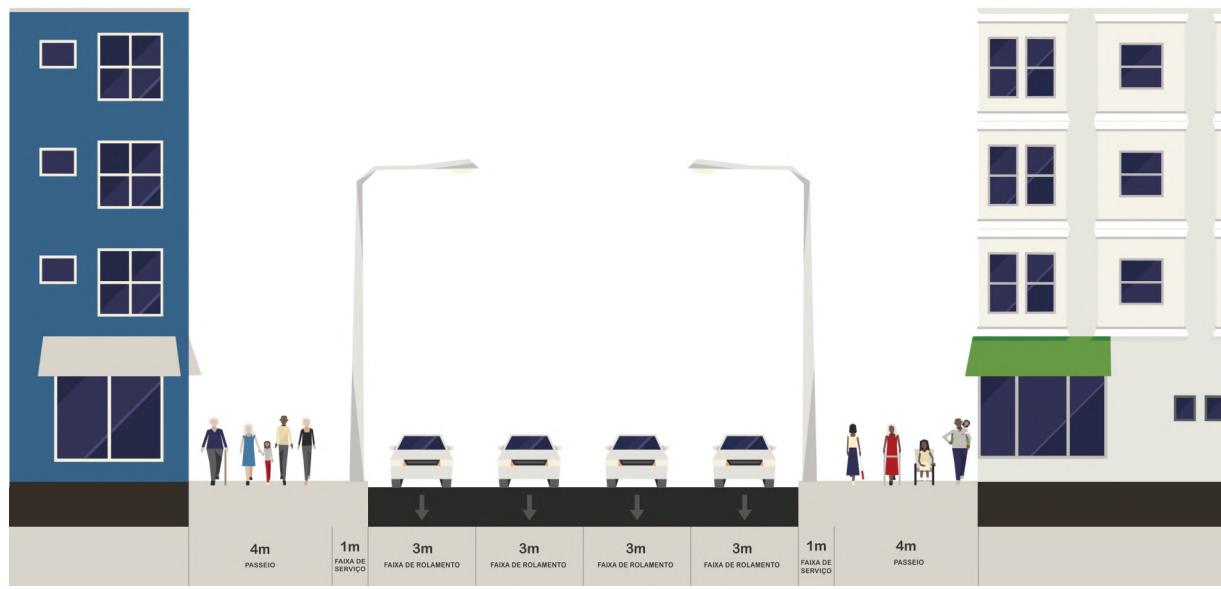


ANEXO I - QUADROS E MAPA DE DIRETRIZES VIÁRIAS URBANAS

PERFIS VIÁRIOS URBANOS REFERENCIAIS

VIAS ARTERIAIS – SENTIDO ÚNICO

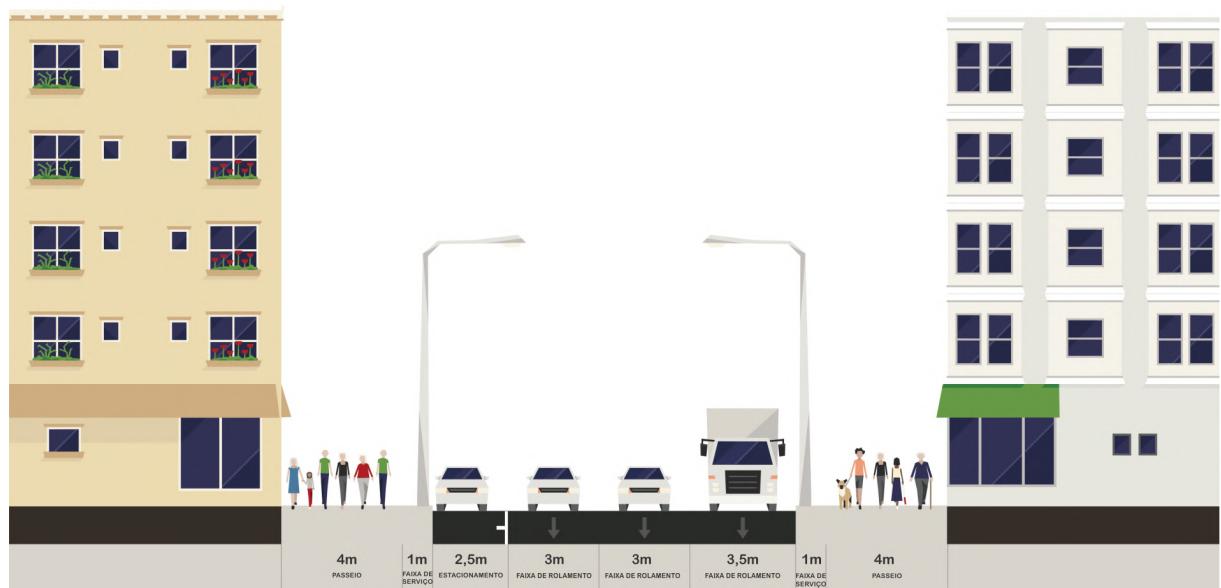
Figura 1: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 1)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com quatro faixas de rolamento.

Figura 2: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 2)

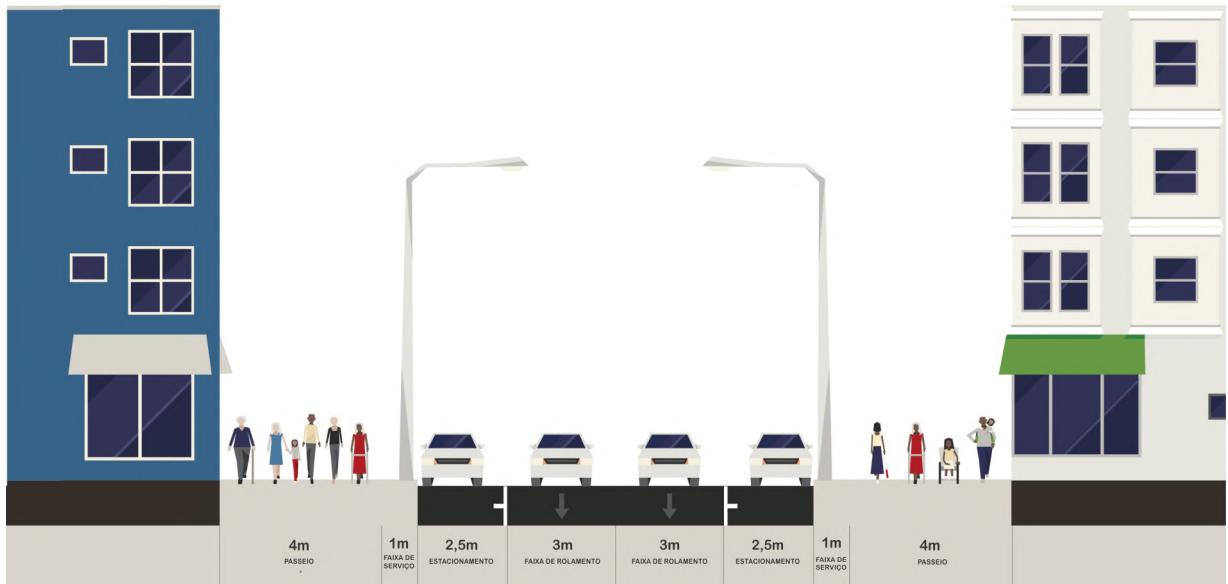


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte público coletivo ou de carga, e faixa de estacionamento em um lado da via.



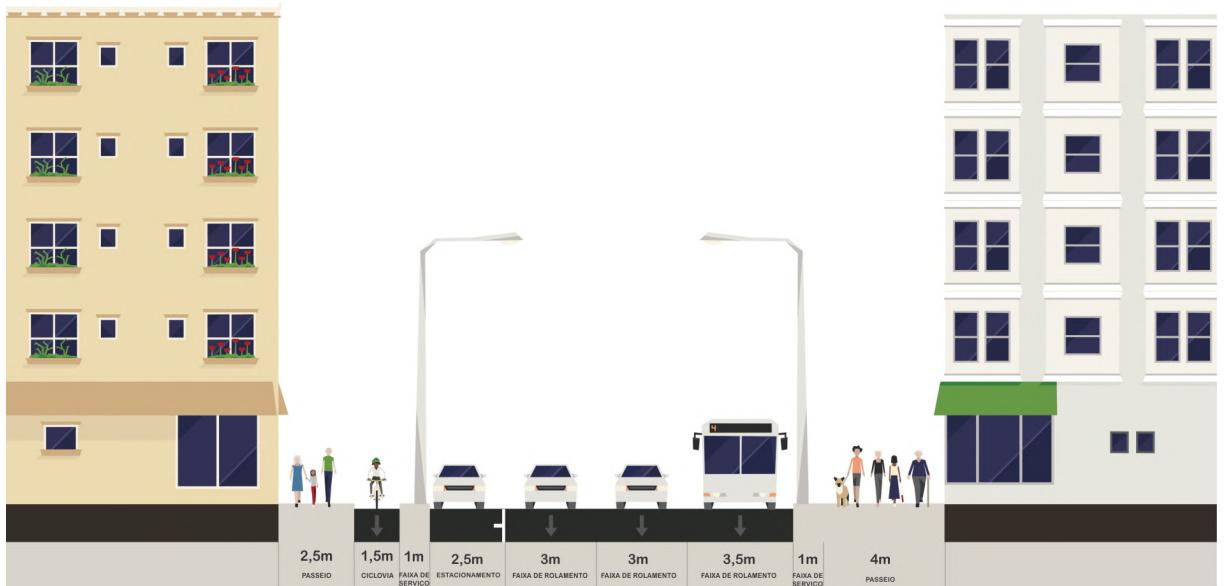
Figura 3: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 3)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com duas faixas de rolamento e uma faixa de estacionamento de cada lado da via.

Figura 4: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 4)

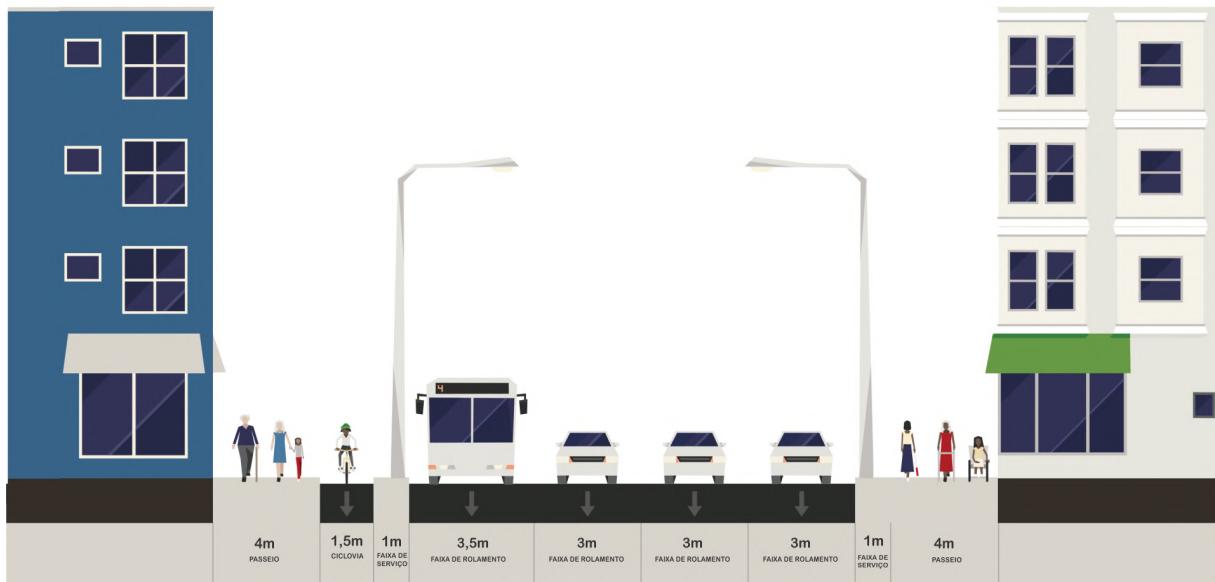


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de carga, faixa de estacionamento e ciclovía unidirecional em um dos lados da via.



Figura 5: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 5)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com quatro faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de carga, e ciclovía unidirecional em um dos lados da via.

Figura 6: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 6)

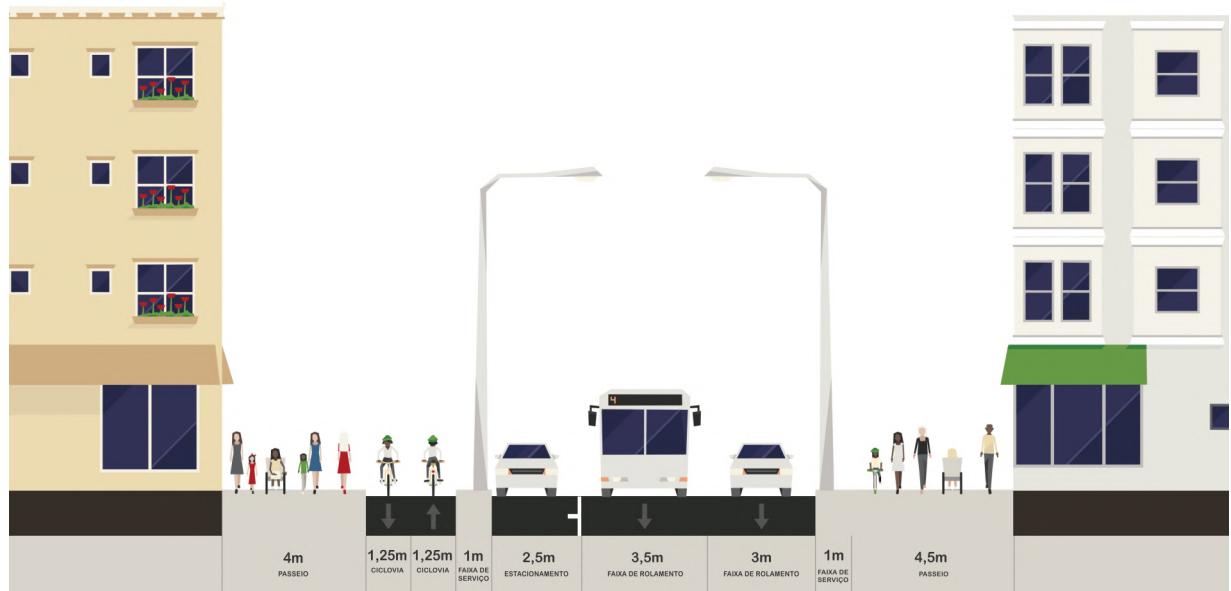


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas, e ciclovía bidirecional de um dos lados da via.



Figura 7: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Único (TIPO 7)

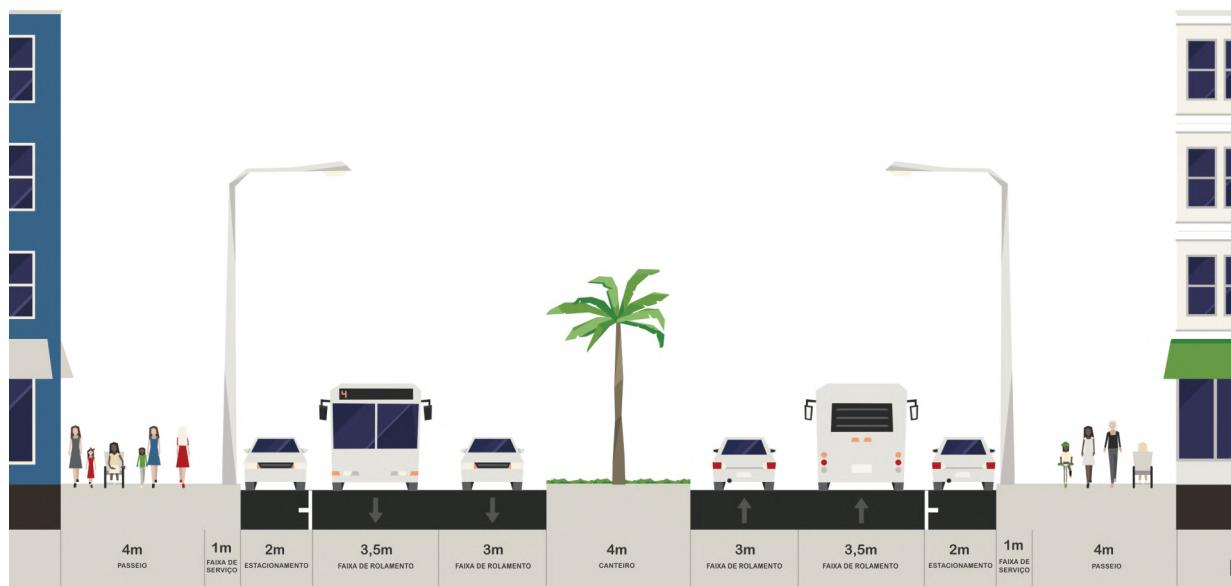


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido único, com duas faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas, faixa de estacionamento e ciclovia bidirecional de um dos lados da via.

VIAS ARTERIAIS – SENTIDO DUPLO

Figura 8: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Duplo (TIPO 8)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido duplo, com canteiro central, duas faixas de rolamento por sentido da via, sendo uma para transporte coletivo ou de carga em ambos os sentidos, e faixa de estacionamento em ambos os sentidos da via.



Figura 9: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Duplo (TIPO 9)

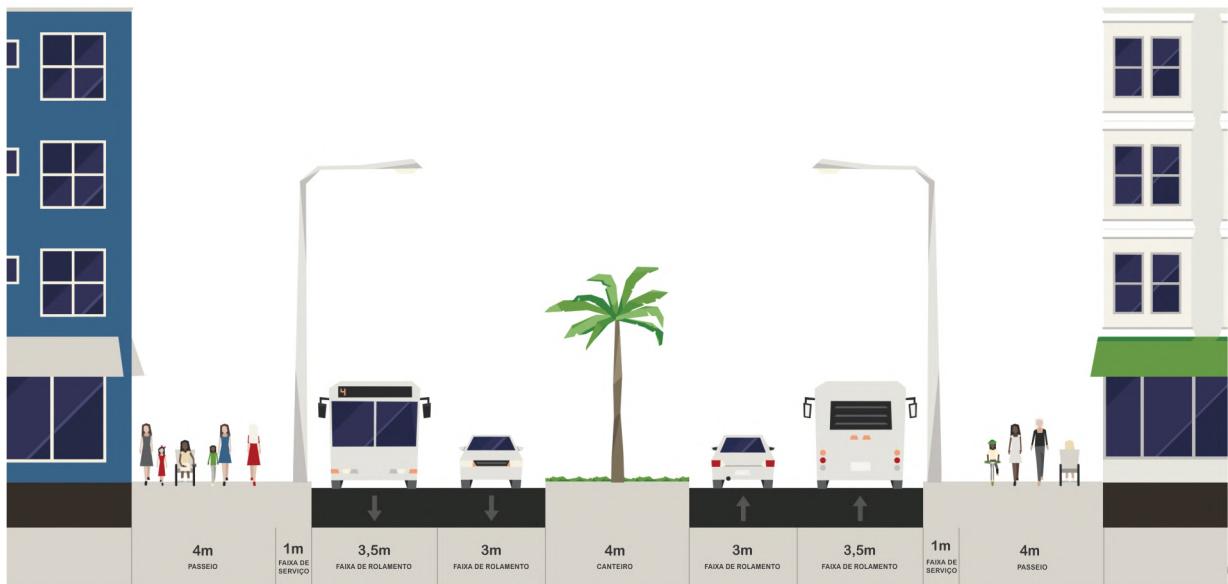
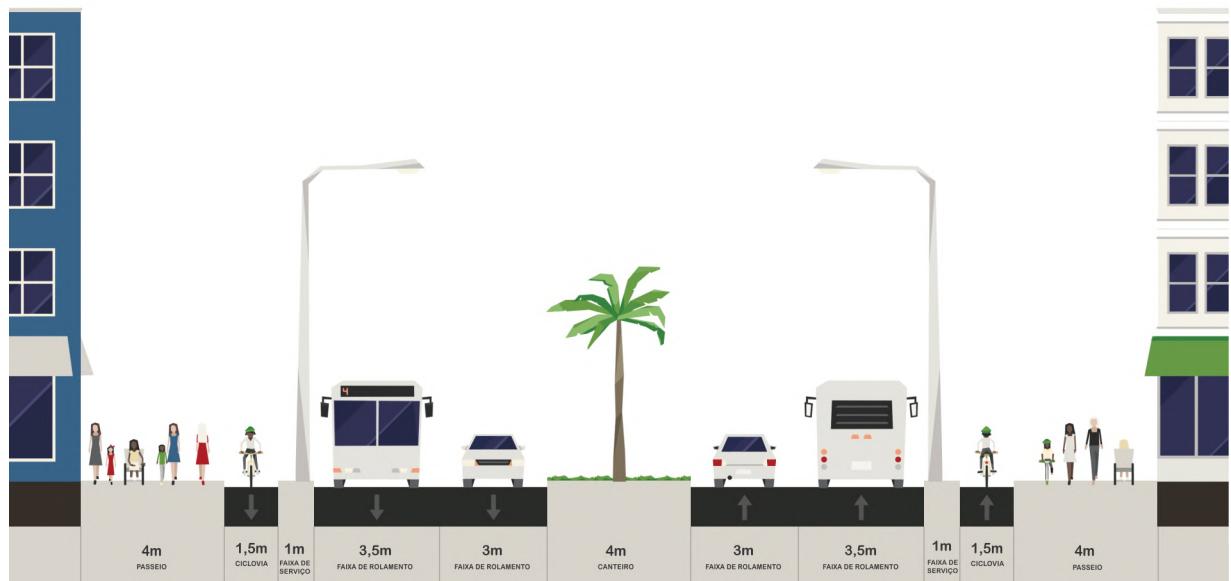


Figura 10: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Duplo (TIPO 10)



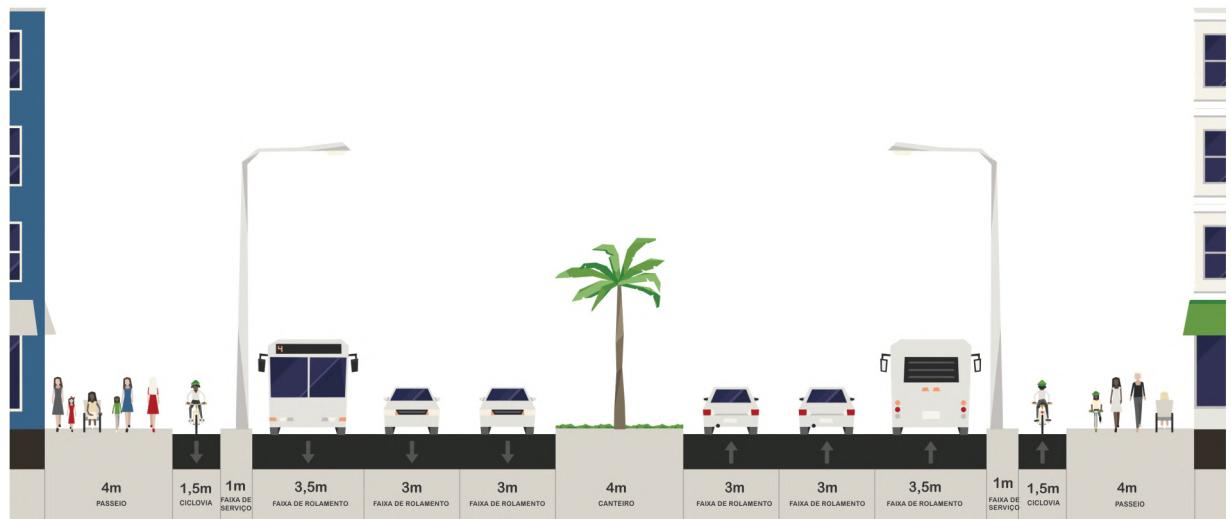
Figura 11: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Duplo (TIPO 11)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido duplo, com canteiro central, duas faixas de rolamento por sentido da via, sendo uma para transporte coletivo ou de carga em ambos os sentidos, e ciclovia unidirecional em ambos os sentidos da via.

Figura 12: Perfil viário padrão da Via Arterial - Sentido Duplo (TIPO 12)



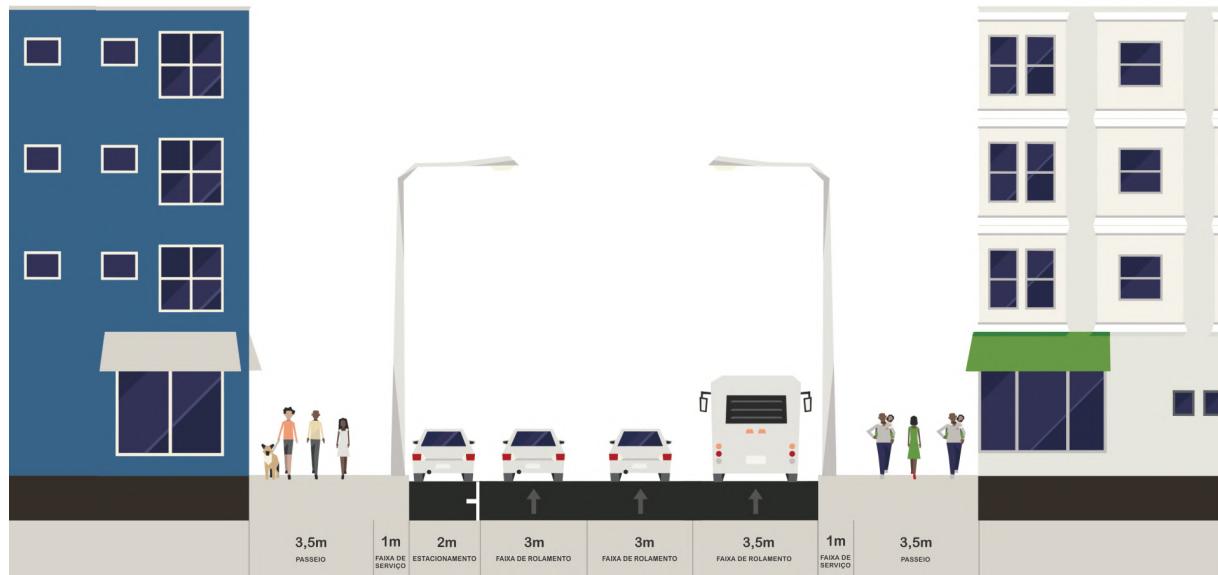
Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Arteriais de sentido duplo, com canteiro central, três faixas de rolamento por sentido da via, sendo uma para transporte coletivo ou de carga em ambos os sentidos, e ciclovia unidirecional em ambos os sentidos da via.



VIAS COLETORAS 1 – SENTIDO ÚNICO

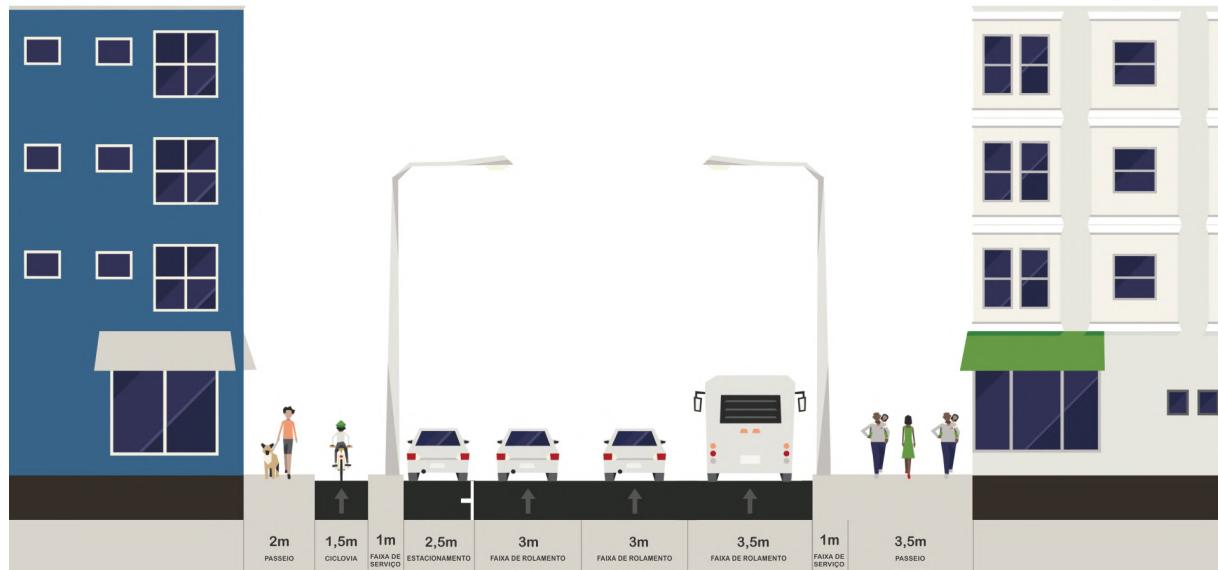
Figura 13: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 – Sentido Único (TIPO 13)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas, e faixa de estacionamento de um dos lados da via.

Figura 14: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Único (TIPO 14)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas, faixa de estacionamento e ciclovía unidirecional de um dos lados da via.



Figura 15: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Único (TIPO 15)

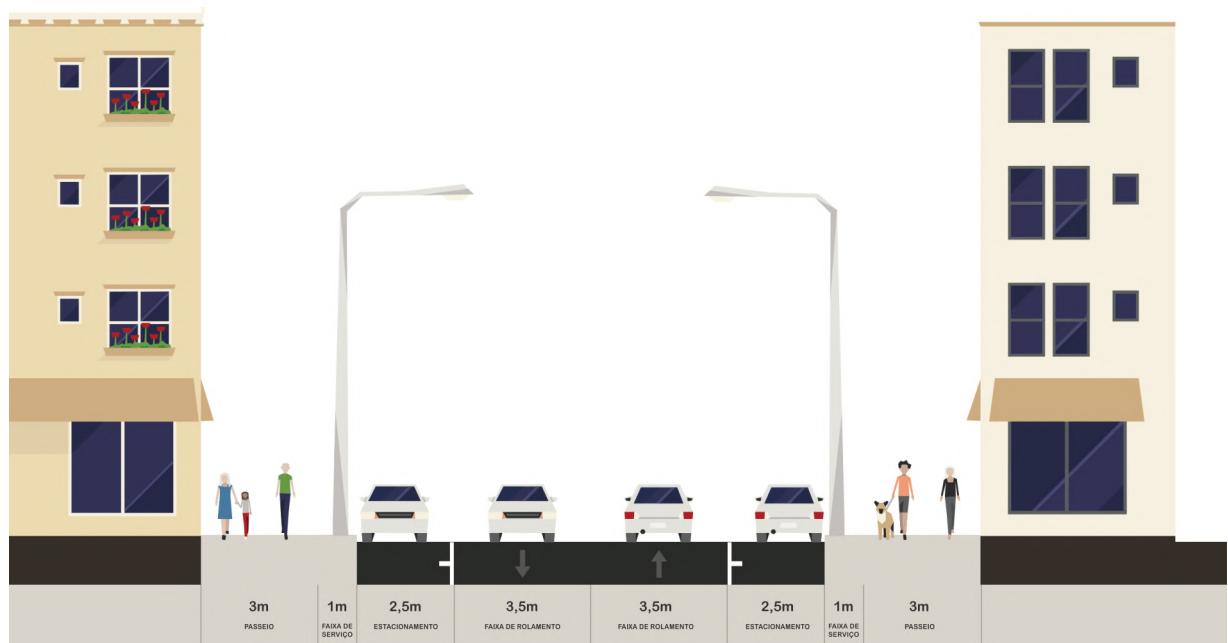


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas, faixa de estacionamento de um dos lados da via e ciclovia unidirecional em ambos os lados da via.

VIAS COLETORAS 1 – SENTIDO DUPLO

Figura 16: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 16)

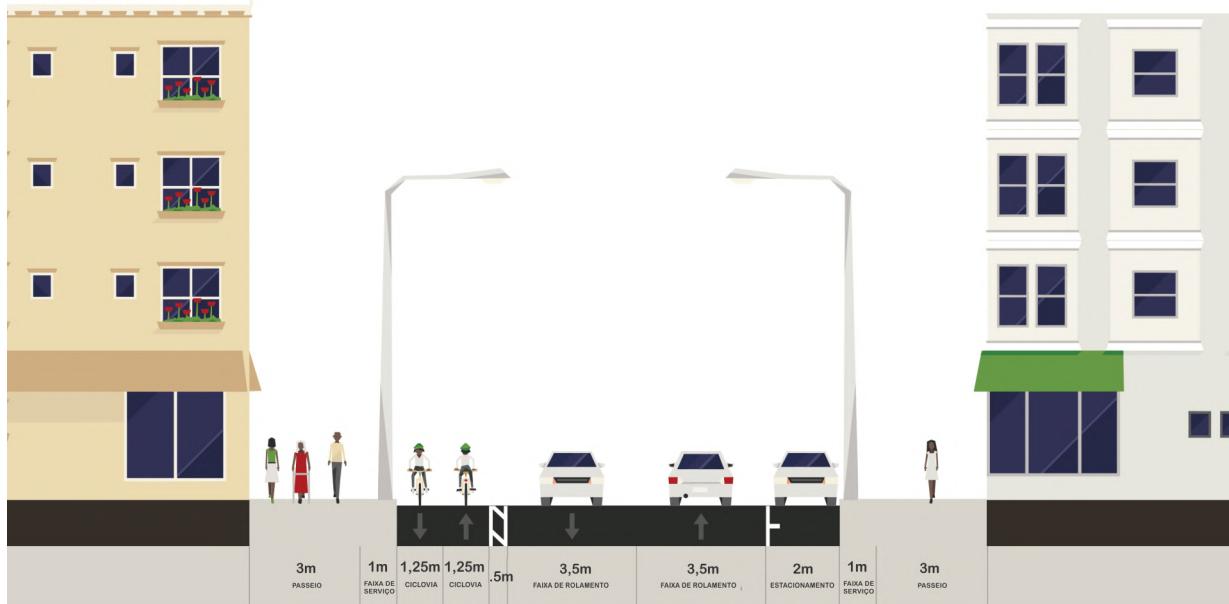


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento e faixa de estacionamento de ambos os sentidos.



Figura 17: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 17)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento, faixa de estacionamento e ciclofaixa bidirecional de um dos lados da via.

Figura 18: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 – Sentido Duplo (TIPO 18)

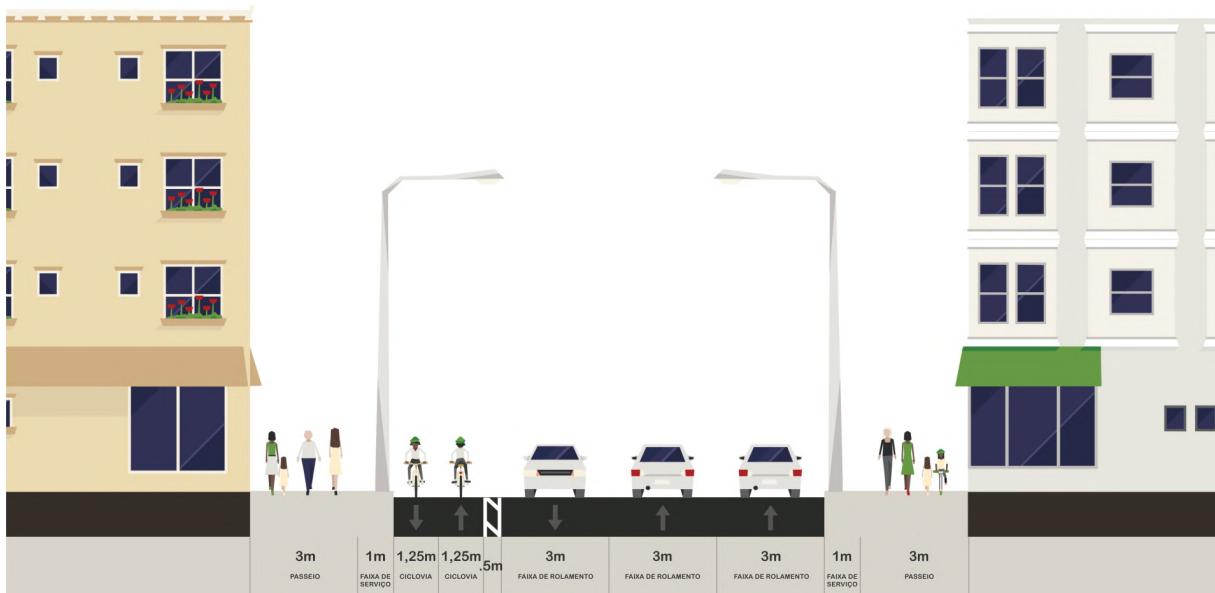


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento, faixa de estacionamento e ciclofaixa unidirecional de ambos os lados da via.



Figura 19: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 19)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com três faixas de rolamento e com ciclofaixa bidirecional de um dos lados da via.

Figura 20: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 20)

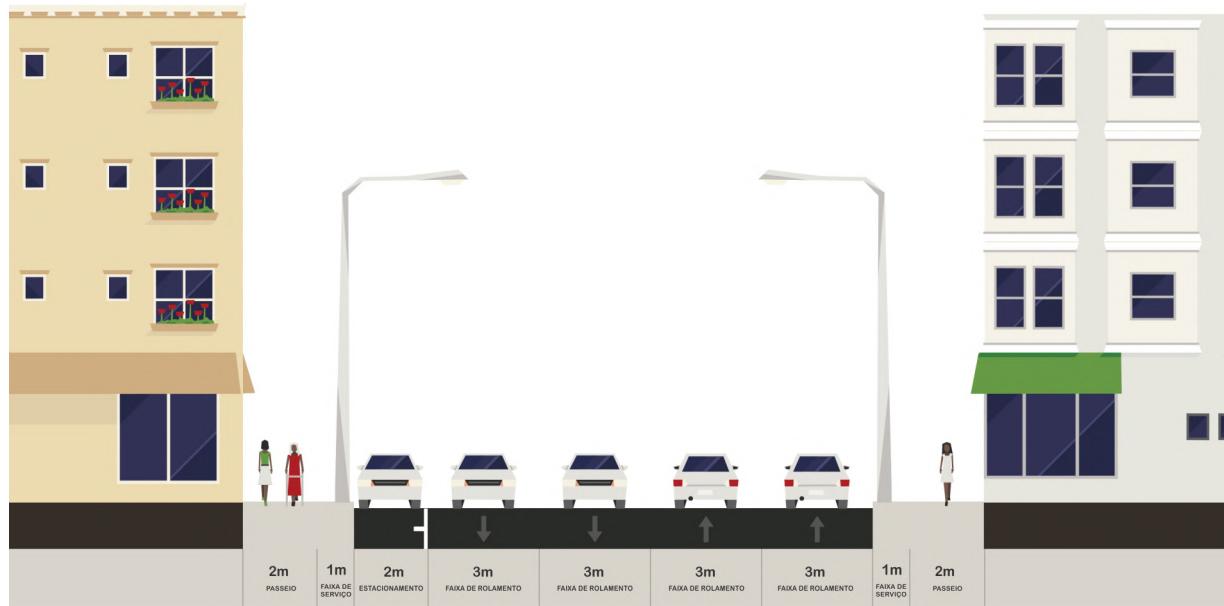


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo e com quatro faixas de rolamento.



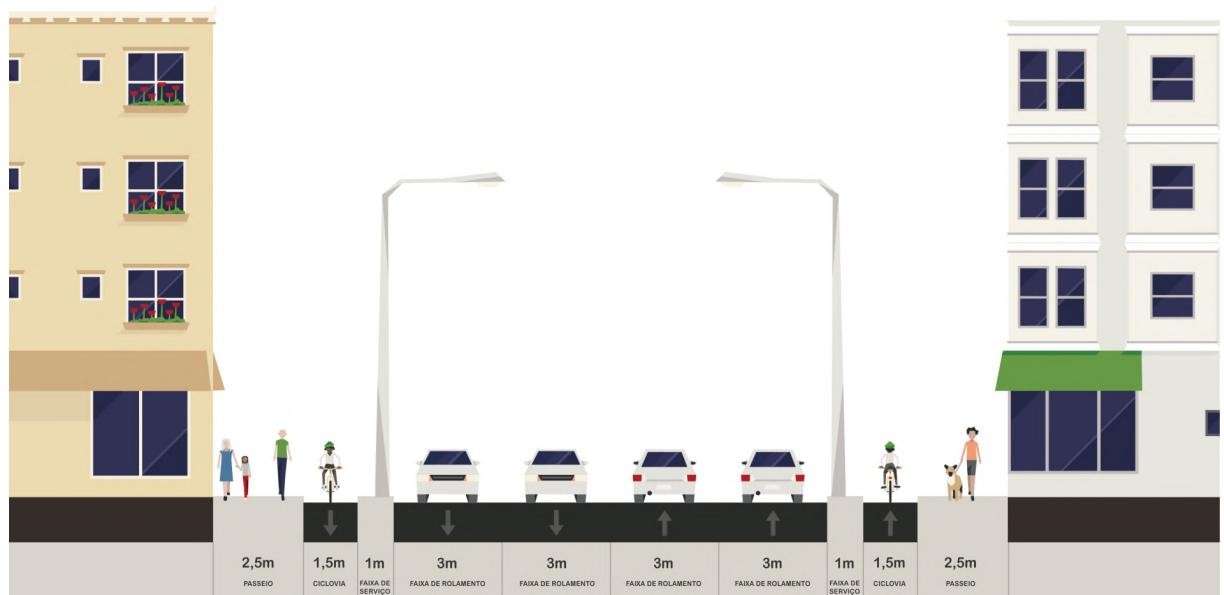
Figura 21: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 21)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com quatro faixas de rolamento e faixa de estacionamento em um dos lados da via.

Figura 22: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 22)

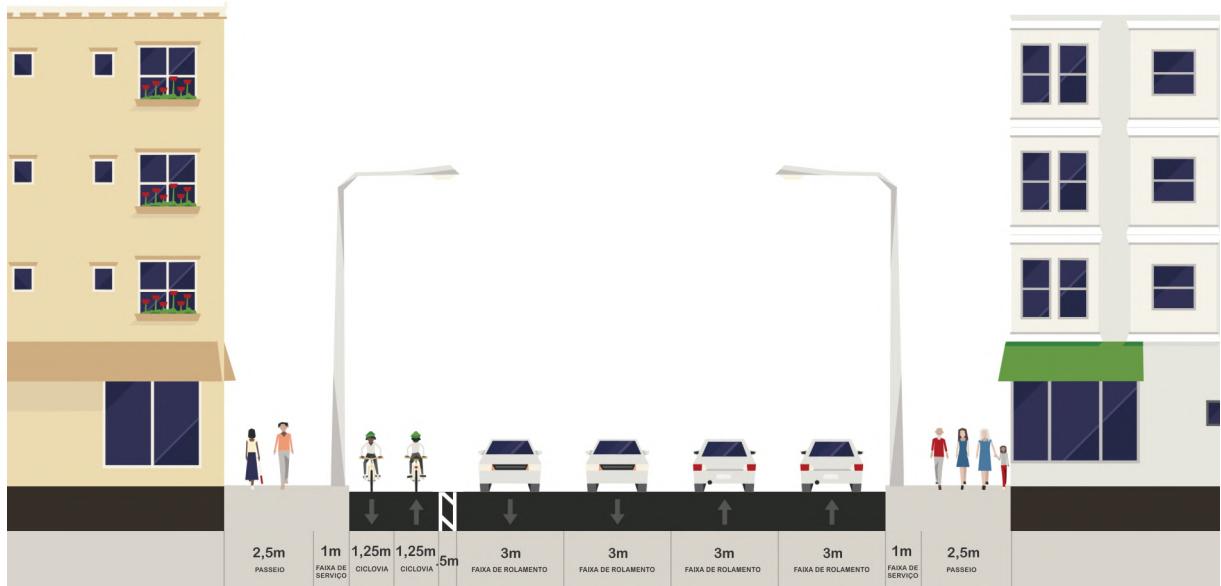


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com quatro faixas de rolamento e com ciclovia unidirecional de ambos os lados da via.



Figura 23: Perfil viário padrão da Via Coletora 1 - Sentido Duplo (TIPO 23)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 1 de sentido duplo, com quatro faixas de rolamento e ciclofaixa bidirecional de um dos lados da via.

VIAS COLETORAS 2 – SENTIDO ÚNICO

Figura 24: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Único (TIPO 24)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido único, com duas faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas, e faixa de estacionamento em um dos lados da via.



Figura 25: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Único (TIPO 25)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido único, com duas faixas de rolamento e faixa de estacionamento em ambos os lados da via.

Figura 26: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Único (TIPO 26)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido único, com três faixas de rolamento, sendo uma para transporte coletivo ou de cargas.



Figura 27: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Único (TIPO 27)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido único, com duas faixas de rolamento, faixa de estacionamento e ciclovia unidirecional de um dos lados da via.

Figura 28: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Único (TIPO 28)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido único, com duas faixas de rolamento e ciclofaixa unidirecional de um dos lados da via.



Figura 29: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Único (TIPO 29)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido único, com duas faixas de rolamento e ciclofaixa bidirecional de um dos lados da via.

VIAS COLETORAS 2 – SENTIDO DUPLO

Figura 30: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 – Sentido Duplo (TIPO 30)

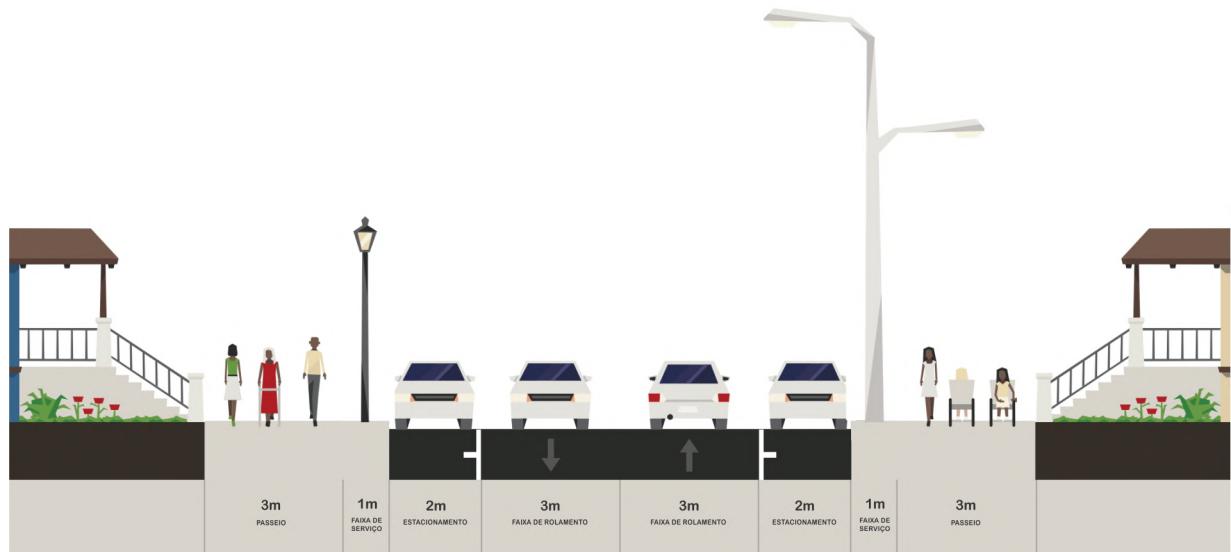


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento e faixa de estacionamento de um dos lados da via.



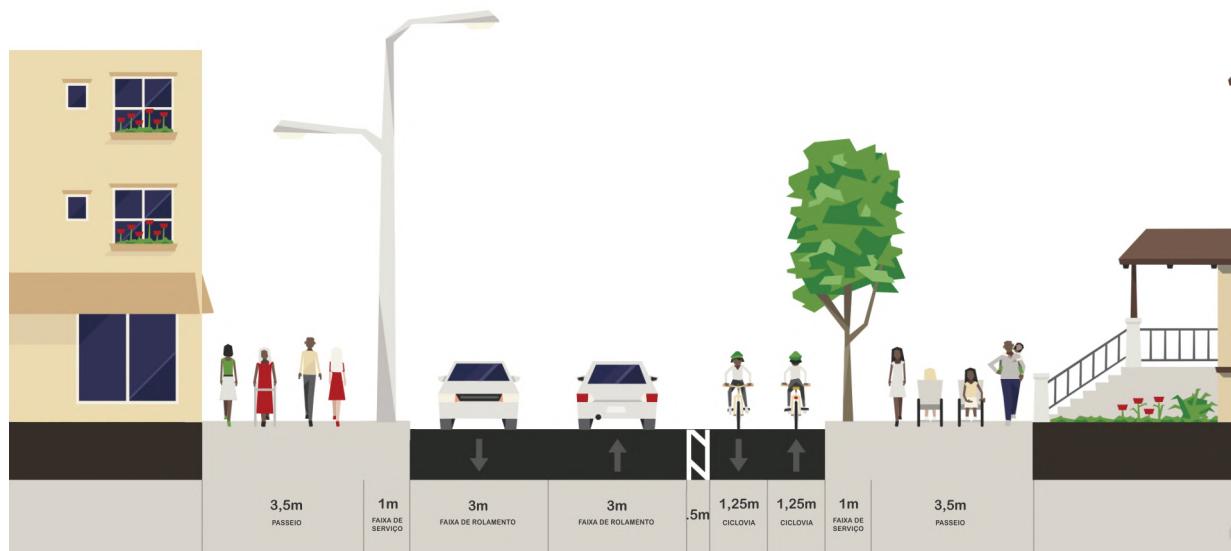
Figura 31: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 – Sentido Duplo (TIPO 31)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento e faixa de estacionamento de ambos os lados da via.

Figura 32: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Duplo (TIPO 32)

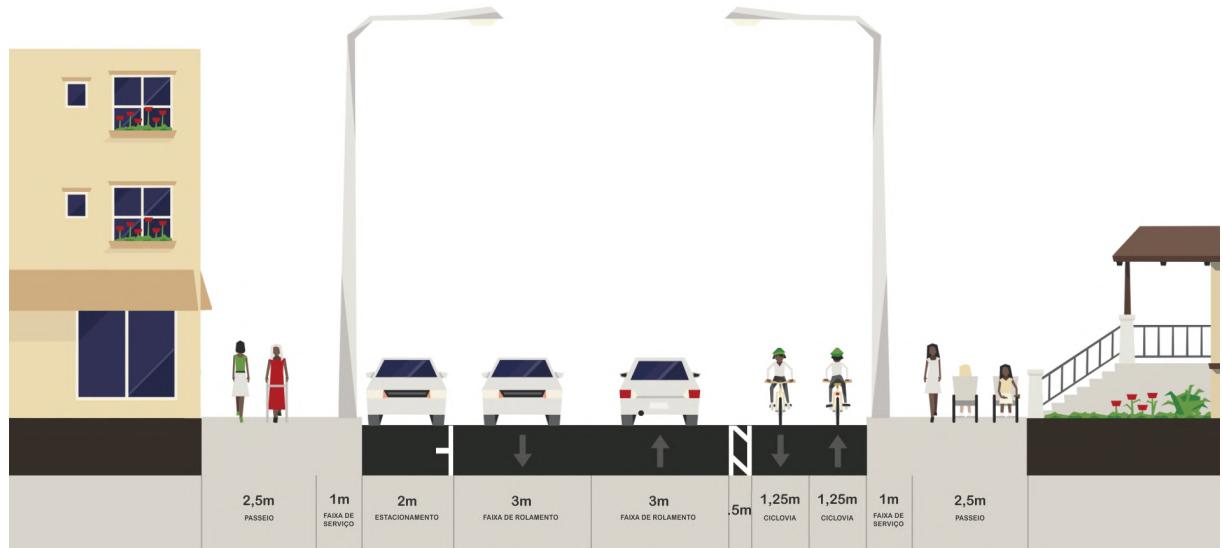


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento e ciclofaixa bidirecional de um dos lados da via.



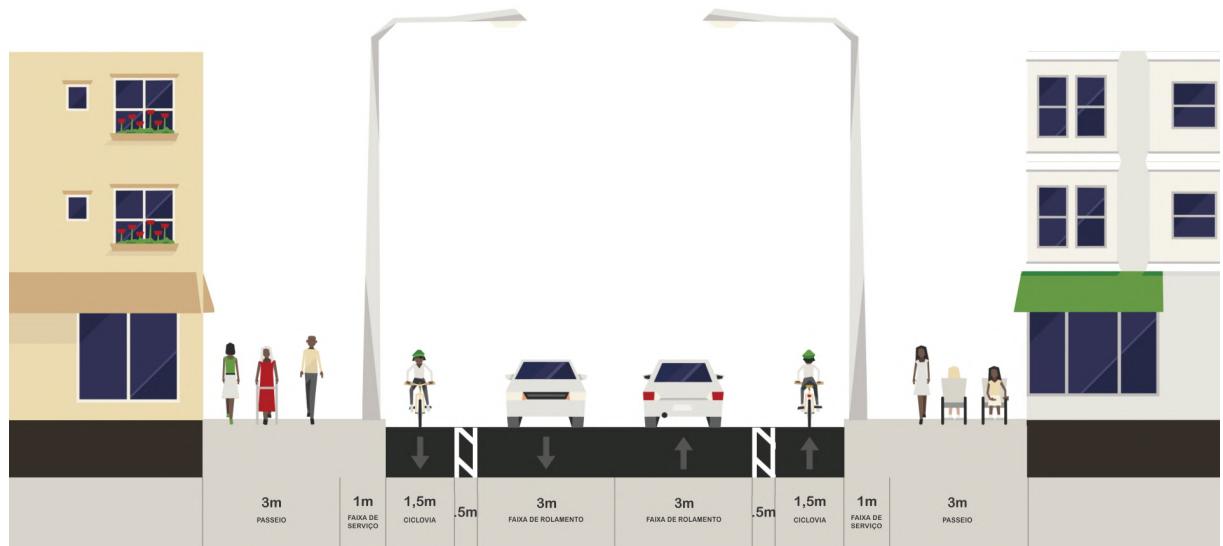
Figura 33: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Duplo (TIPO 33)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento, ciclofaixa bidirecional e faixa de estacionamento de um dos lados da via.

Figura 34: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Duplo (TIPO 34)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento e ciclofaixa unidirecional de ambos os lados da via.



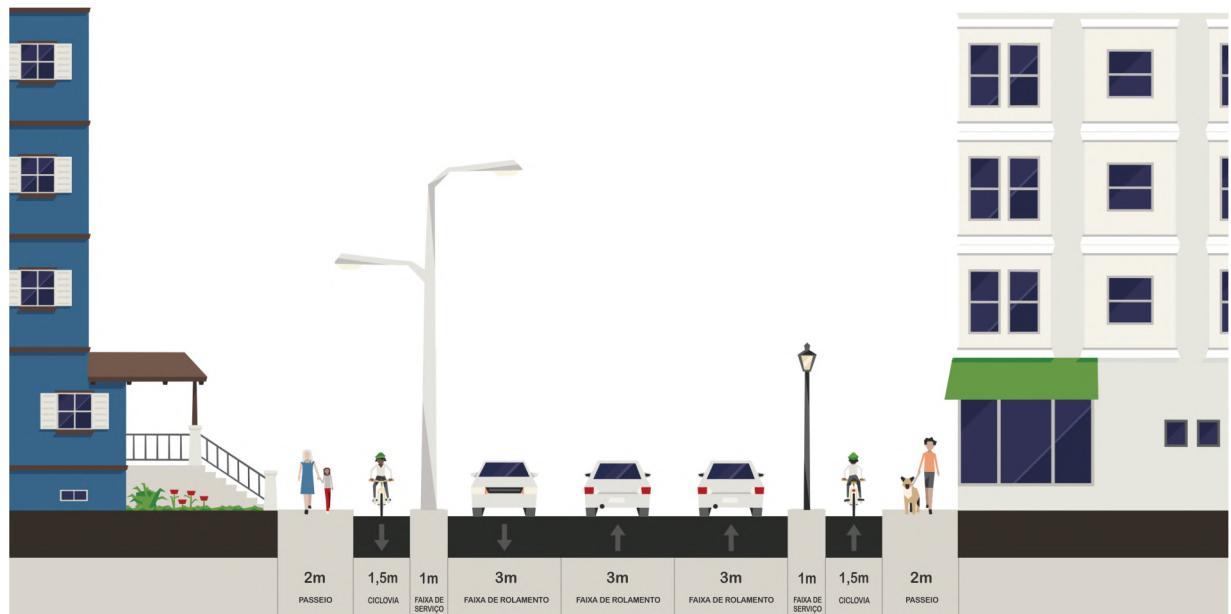
Figura 35: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Duplo (TIPO 35)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com três faixas de rolamento.

Figura 36: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Duplo (TIPO 36)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com três faixas de rolamento e ciclovias unidirecionais em ambos os lados da via.



Figura 37: Perfil viário padrão da Via Coletora 2 - Sentido Duplo (TIPO 37)

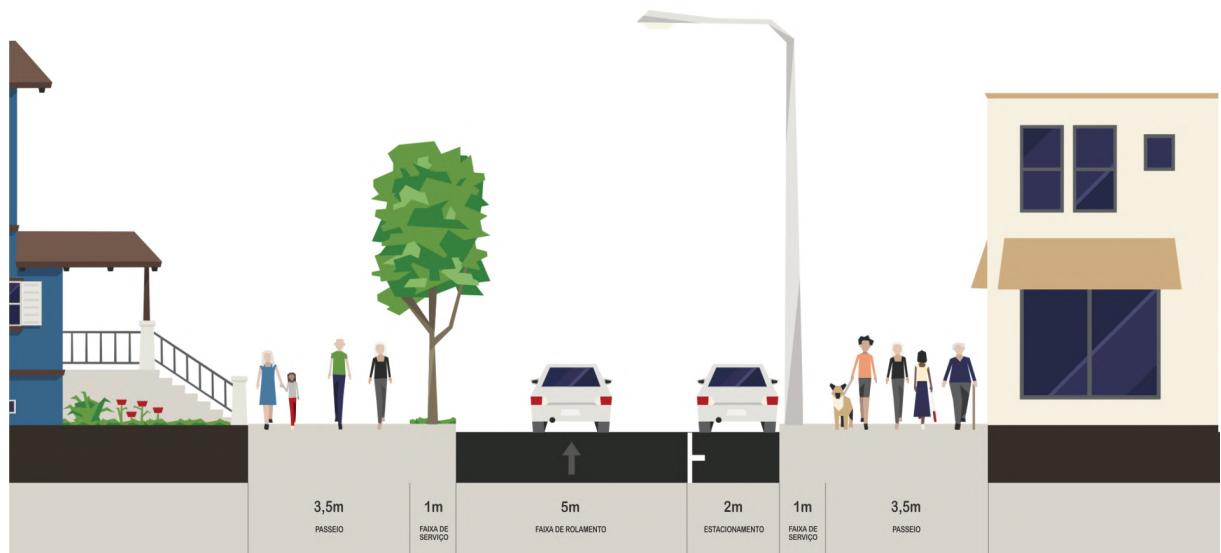


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Coletoras 2 de sentido duplo, com duas faixas de rolamento, ciclovias unidirecionais em ambos os lados da via e uma faixa de estacionamento em um dos sentidos.

VIAS LOCAIS – SENTIDO ÚNICO

Figura 38: Perfil viário padrão da Via Local - Sentido Único (TIPO 38)

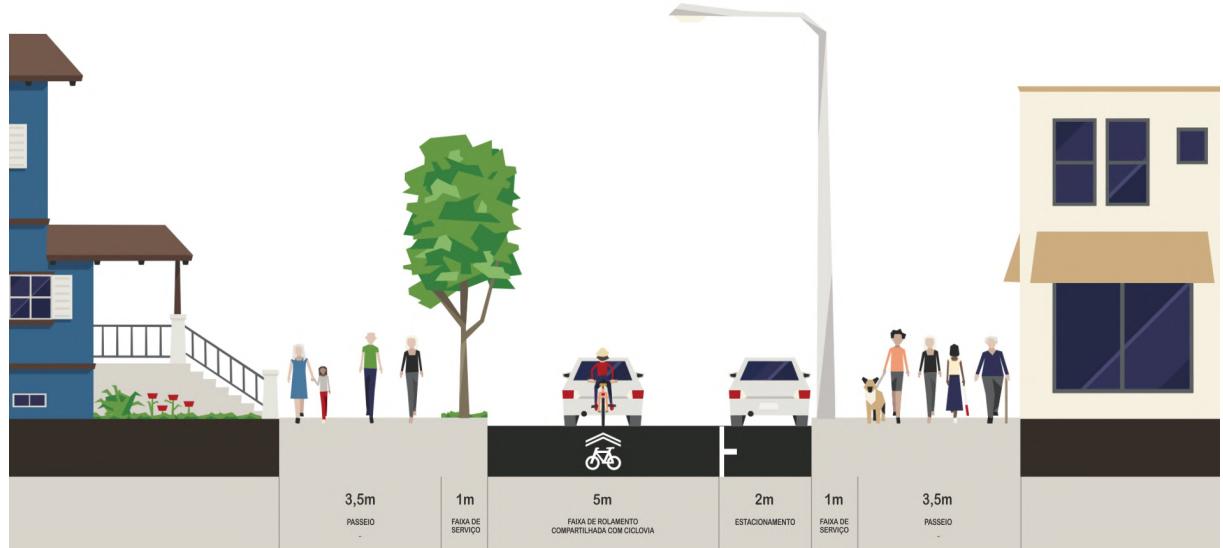


Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Locais de sentido único, com uma faixa de rolamento e faixa de estacionamento de um dos lados da via.



Figura 39: Perfil viário padrão da Via Local - Sentido Único (TIPO 39)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Locais de sentido único, com uma faixa de rolamento com uso ciclovário compartilhado, e faixa de estacionamento de um dos lados da via.

VIAS LOCAIS – SENTIDO DUPLO

Figura 40: Perfil viário padrão da Via Local - Sentido Duplo (TIPO 40)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Locais de sentido duplo, com duas faixas de rolamento.



Figura 41: Perfil viário padrão da Via Local - Sentido Duplo (TIPO 41)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Locais de sentido duplo, com duas faixas de rolamento com uso ciclovário compartilhado.


Figura 42: Perfil viário padrão da Via Local - Sentido Duplo (TIPO 42)



Fonte: Adaptado de Streetmix (2019)

Perfil viário referente às Vias Locais de sentido duplo, com duas faixas de rolamento e faixa de estacionamento de um dos lados da via.





Hierarquia do Sistema Viário

- Via Expressa
- Diretriz de Via Expressa
- Via Arterial
- Diretriz Via Arterial
- Via Coletora 1
- Diretriz Via Coletora 1
- Via Coletora 2
- Diretriz Via Coletora 2
- Via de Pedestres
- Via Local e Marginal
- Diretriz Via Local
- Via Rural Principal
- Vias Rurais Secundárias

Convenções

- Ferrovia
- Diretriz Viária
- Hidrografia
- Massas d'água
- Perímetro Urbano
- Limite Municipal
- Municípios Limítrofes

HIERARQUIA VIÁRIA URBANA SEDE MUNICIPAL DE ARAUCÁRIA

Sede Municipal de Araucária - PR

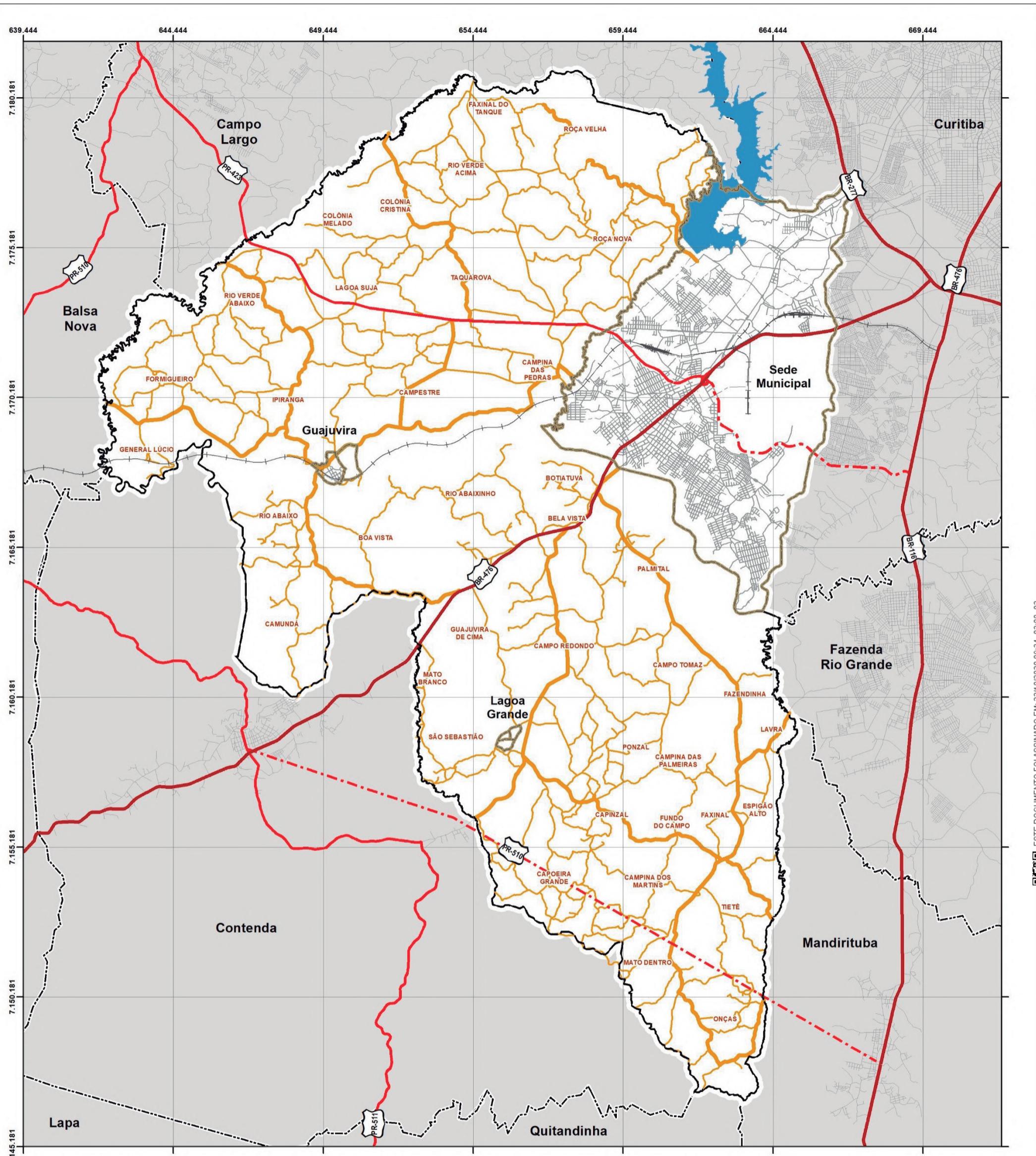
Fonte:
Prefeitura Municipal de Araucária | URBTEC TM
(2018) | DUNIT (2015) | IBGE (2017)

Adaptado por:
Secretaria Municipal de Planejamento de Araucária

Sistema de Projeção
UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 0.5 1 1.5 2 km





Hierarquia Viária Rural

- Via Rural Principal
- Vias Rurais Secundárias

Convenções

- Ferrovias
- Sistema Viário
- Rodovias Federais
- Rodovias Estaduais
- Rodovias Estaduais - Diretrizes
- Massas d'água
- Perímetro Urbano
- Limite Municipal Araucária

HIERARQUIA VIÁRIA RURAL

Araucária/PR

Esc. 1:125.000

Fonte:
Prefeitura Municipal de Araucária | DNIT (2015) | IBGE (2010)

Adaptado por:

URBTEC TM (2018)

Sistema de Projeção:

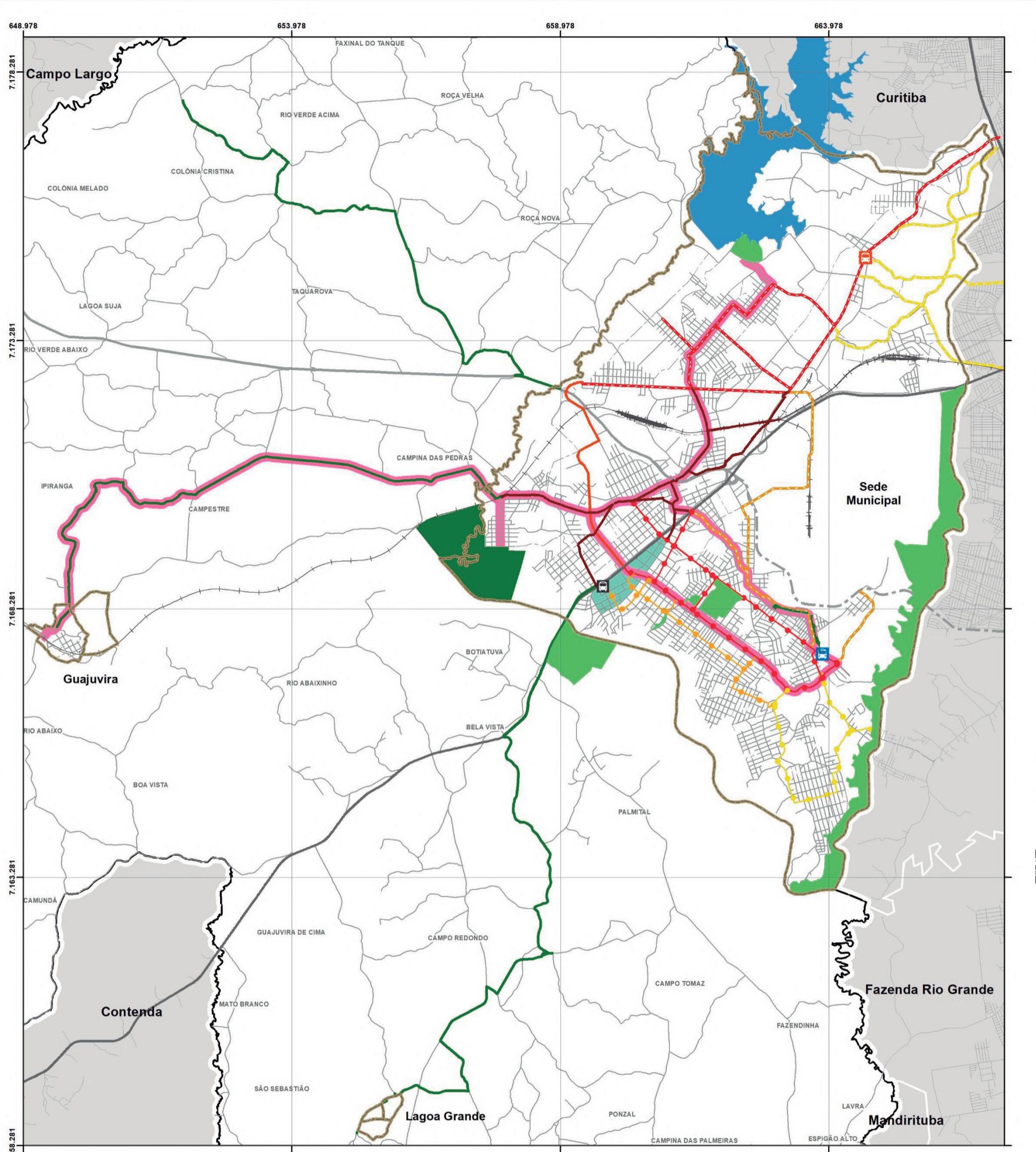
UTM - Universal Transversa de Mercator
Datum Horizontal SIRGAS 2000 - 22S

0 1 2 3 4 5 Km



ANEXO





ESTE DOCUMENTO FOI CLASSIFICADO EM: 22/10/2020 09:34 - 03-00-03
PARA CONFERÊNCIA DO SEU CONTEÚDO ACESSSE <https://cabinetec.net/p59173402167/>
POR MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA: 76105635000199 - (233.850.819-04) EM 22/10/2020 09:34

Rota do Passaúna (*)

— Linha Laranja

— Linha Vermelha

Rota das Indústrias (*)

— Linha Amarela

— Linha Laranja

— Linha Vermelha

Rota do Iguaçu (*)

— Linha Amarela

— Linha Laranja

— Linha Vermelha

* Consultar detalhamento do Quadros 20, 21 e 22.

** O Circuito Turístico possui 5 trechos, conforme a Lei Municipal da Operação Urbana Consorciada (OUC).

Círculo Turístico (**)

— Circuito Turístico (**)

— Rota Rural

Terminais

— Terminal Costeira - Previsto

— Terminal Angélica

— Rodoviária - Terminal Central

Convenções

— Área Calma

— Parques Propostos

— Parques Existentes

— Rodovias Federais

— Rodovias Estaduais

— Rodovias Estaduais - Diretrizes

— Sistema Viário

— Localidades Rurais

— Limite Municipal Araucária

— Massas d'água

— Perímetro Urbano

SISTEMA CICLOVIÁRIO

Araucária/PR

Esc. 1:70.000

Fonte:
Prefeitura Municipal de Araucária | DNIT (2015) | IBGE (2010)

Adaptado por:

URBTEC TM (2018)

Sistema de Projeção:

UTM - Universal Transversa de Mercator

Datum Horizontal SIRGAS 2000 - 22S

0 0,7 1,4 2,1 2,8 3,5 Km



ANEXO

